

Ai sensi dell'art. 42, comma 6 bis, della Legge regionale 6/2012 "Disciplina del settore dei trasporti", e del D.g.r. 4 marzo 2019 - n. XI/1341 "Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – 2° aggiornamento" sono definite le seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali:

- A. 33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. 40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. 56 ton.** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. 72 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. 108 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. Pali** – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. Carri** - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. Coils** - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. Pre 25 x 75** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. Pre 25 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. Pre 35 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L. Macchine agricole eccezionali**
- M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

Su tutti i tratti stradali presi in considerazione non vi sono vincoli in altezza, mentre per quanto riguarda i manufatti sotto la rete stradale si segnala la presenza del ponte su Roggia Borgogna in Via Moro per il quale il Comune di Scanzorosciate ha commissionato all'Ing. Edoardo Valerio Vitali la Certificazione di idoneità statica. Per quanto riguarda gli ingombri delle sagome sulle strade prese in considerazione, alcune manovre sono state escluse.

Si allega di seguito la tabella riepilogativa con le tipologie dei mezzi transitanti sui vari tratti stradali.

TABELLA RIASSUNTIVA														
	33 ton.	40 ton.	56 ton.	72 ton.	108 ton.	Pali	Carri	Coils	Pre 25x75	Pre 25x108	Pre 35x108	Macch. Agricole Eccezionali	Fuori sagoma 20x3,00 m	Fuori sagoma 25x2,55 m
TRATTO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
SC - Via Manzoni														
SC - Via Verdi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SC - Viale Moro (tratto Caslini - Fermi)	X	X				X						X	X	X
SC - Viale Moro (tratto Fermi - confine com.le)	X	X				X						X	X	X
SC - Via C.A. Dalla Chiesa	X	X				X						X	X	X
SC - Via Fermi	X	X				X						X	X	X

Si allegano infine le limitazioni puntuali riferite alla cartografia in oggetto.

1. Ponte su Roggia Borgogna in Via Moro: determina una limitazione al peso dei veicoli in transito a complessive 55 ton.
2. Strettoia incrocio SC Via Verdi – SP 67 Corso Europa: sono consentite tutte le manovre di svolta per tutte le tipologie di trasporti e veicoli eccezionali escluse la svolta a destra da SP 67 Corso Europa verso SC Via Verdi e la svolta a sinistra da SC Via Verdi a SP 67 Corso Europa.
3. Strettoia incrocio SP 67 Corso Europa – SC Via Manzoni: non sono consentite le manovre di svolta alla tipologia N.
4. Strettoia incrocio Via Marconi – SC Via Manzoni: non sono consentite le manovre di svolta alla tipologia N.
5. Strettoia incrocio SC Via Moro – SC Via Calvarola: non sono consentite le manovre di svolta alla tipologia N.
6. Strettoia incrocio SC Via Moro – SC Via C.A. dalla Chiesa: non sono consentite le manovre di svolta alla tipologia N.