

# Rotatoria anti-traffico alla Tribulina

**SCANZOROSCIATE** È destinata a migliorare la circolazione sul trafficato, quando pericoloso, crocevia della Tribulina di Scanzorosciate. Sono partiti in questi giorni, infatti, i lavori di ampliamento di via Sporla, nel suo inserimento sul crocevia della Tribulina, mediante l'arretramento del muro di cinta di una casa privata: martedì notte è stata abbattuta la cabina dell'Enel, ormai inutilizzata da dieci anni, che causava un restringimento della sede stradale, in prossimità del crocevia.

Il Settore Viabilità della Provincia, poi, ha autorizzato, mediante una lettera alla polizia locale di Scanzorosciate, l'istituzione di una rotatoria sperimentale al crocevia della Tribulina, meglio conosciuto come piazza Giovanni XXIII, quale possibile soluzione anti-traffico. Si tratta di una rotatoria provvisoria, che verrà istituita

dal 31 luglio fino al 31 ottobre, con il chiaro obiettivo di monitorare i flussi di traffico. «Ormai, non si poteva più aspettare - spiega l'assessore alle Manutenzioni, Davide Casati - il traffico in zona è quanto mai caotico perché rappresenta il punto di intersezione fra diverse vie: via Sporla, via Collina Alta, via Monte Misma, via Pomarolo, via Valle Gavarnia (questo il nome della provinciale 65 «Albino-Trescore», nella frazione). Il primo progetto di riqualificazione dell'incrocio è del 1999 e prevedeva l'inserimento di un impianto semaforico. Soluzione scartata, per il problema delle emissioni di gas di scarico delle auto e dei camion fermi al semaforo. Quindi, lo scorso

anno è stata lanciata l'idea di un allargamento di via Sporla, in salita da Scanzorosciate. L'unico problema era rappresentato dalla presenza della cabina dell'Enel in prossimità dell'incrocio. Ebbene, nello scorso inverno, si è studiato un piano anti-traffico, che prevedeva sia l'allargamento di via Sporla, mediante l'abbattimento della cabina Enel, sia l'istituzione della rotatoria. Una soluzione, peraltro, suffragata dai risultati positivi di una sperimentazione di rotatoria dal 6 al 17 dicembre 2005».

«Ora, dopo sette anni di progetti siamo alla resa dei conti - continua Casati - nonostante la Provincia esprima ancora dubbi sulla funzionalità della rota-

toria, tanto da chiedere un periodo di prova, abbiamo iniziato i lavori di allargamento di via Sporla e abbattuto la cabina

Enel. Vedremo a otto-

bre come sarà andata la sperimentazione della rotatoria. Obiettivo: favorire la fluidità della circolazione automobilistica e, in particolare, dei mezzi pesanti, che hanno difficoltà ad effettuare le manovre di curva verso via Valle Gavarnia, in direzione di Nembro, e viceversa». Certamente, un grande aiuto alla fluidità della circolazione all'incrocio verrà dato dal prossimo trasferimento della scuola materna, che si affaccia sul crocevia, fra via Sporla e via Pomarolo (l'asilo è destinato a trasferirsi dietro alla casa parrocchiale). Ma soprattutto, dalla prossima apertura della galleria Montenegrone della Superstrada di Valle Seriana.

**Tiziano Piazza**

*Sarà istituita in via  
sperimentale fino  
al 31 ottobre.*

*L'incrocio ha  
guadagnato spazio  
con l'abbattimento  
della cabina Enel*