

Codice Ente: 10197

N° 87 del 11/05/2018

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: PROVVEDIMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO NEL CENTRO STORICO DI SCANZO: INDIRIZZI PER L'ISTITUZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) E DEL RELATIVO SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI**

L'anno duemiladiciotto, addì undici del mese di Maggio alle ore 13:40 nella sala delle adunanze.

Previa osservanza di tutte le formalità prescritte dagli art. 47 e ss. del D.lgs. 18.08.2000, n.267 e dall'art. 17 dello Statuto Comunale vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale :

All'appello risultano:

CASATI DAVIDE	<i>Presidente</i>	SI
COLONNA PAOLO	<i>Assessore</i>	SI
CERUTI DANIELA	<i>Assessore</i>	SI
VITALI ANGELA	<i>Assessore</i>	SI
ROSATI FEDERICA	<i>Assessore</i>	SI

PRESENTI: 5

ASSENTI: 0

Partecipa Il Segretario Generale, Dott.ssa Tiziana Serlenga, il quale cura e sovrintende alla redazione del presente verbale.

Essendo legale l'adunanza Il Sindaco, Dott. Davide Casati, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

*Premesso che:*

- *questa Amministrazione ha tra i suoi obiettivi strategici la riduzione degli effetti negativi della circolazione veicolare, il miglioramento della vivibilità del centro storico e rafforzare la sua destinazione di centro commerciale naturale, di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di rappresentanza, di servizi e di residenza;*
- *considerata la struttura del centro storico di Scanzo, capoluogo di Scanzorosciate, e le sue specificità si è ritenuto di programmare un importante piano di riqualificazione della pavimentazione con conseguente adeguamento della mobilità;*
- *tra i vari interventi l'attivazione di una ZTL può produrre ulteriori benevoli effetti sulla circolazione che derivano dalla minor presenza di veicoli a motore e dalle positive ricadute in termini di sicurezza, tutela dell'ambiente, rispetto del diritto al riposo e alla quiete pubblica, migliore fruibilità del patrimonio culturale, storico e artistico e utilizzo degli esercizi di vicinato e di somministrazione in tranquillità;*
- *in questa logica si è reso necessario assumere ulteriori modalità di regolamentazione del traffico tali da scoraggiare l'utilizzo della rete interna urbana come itinerario alternativo alla viabilità principale;*
- *il dispositivo di Z.T.L. rappresenta oggi, grazie alla possibilità di affiancarlo a sistemi telematici di controllo, uno strumento di notevole efficacia.*

*La scelta di utilizzare tale dispositivo deriva dalla sua maggiore flessibilità e capacità di regolare nei luoghi e nelle ore desiderate il livello e le tipologie del traffico senza dover ricorrere a 'labirinti' circolatori e/o a chiusure permanenti. Il dispositivo della ZTL che si intende attuare persegue due finalità principali: eliminare da alcuni assi l'eccesso di traffico causato dai flussi di attraversamento, escludere il traffico non "pertinenziale", limitando la circolazione dei veicoli commerciali pesanti;*

*Considerato che:*

- *è stata indetta in data 26.03.2018 apposita assemblea pubblica, nella quale sono state illustrate modalità e proposte per l'istituzione di una ZTL in centro storico, a cui sono stati invitati residenti, commercianti e portatori di interessi diffusi di tutto il centro storico di Scanzo (Via F.M. Colleoni, Via Simone da Scanzo, Via Spinelli, Via Abadia, Via Adelasio, Via D.Carrara, Via Piccinelli, Via Fanti, Via Forni, P.zza Radici) a cui ha partecipato un pubblico molto numeroso;*
- *le istanze emerse durante l'assemblea sono state recepite nel presente provvedimento e che è stata data possibilità di presentare ulteriori osservazioni entro il 19.04.2018 mediante apposita lettera ai commercianti ed ai rappresentanti di categoria di cui al prot. n.4896 del 05.04.2018;*

*Assumendo quindi, gli obiettivi del PUT, l'istituzione di una ZTL intende perseguire le seguenti finalità:*

- *creare zone libere decongestionate dal traffico;*
- *ridistribuire lo spazio stradale tra le diverse utenze della strada;*
- *riorganizzare i flussi di traffico secondo una gerarchia stradale ben definita;*
- *ottenere una riqualificazione ambientale del territorio interno contenendo il traffico di attraversamento;*
- *garantire una maggiore sicurezza, soprattutto per le utenze deboli;*
- *ridurre l'inquinamento atmosferico e da rumore nelle zone più abitate e frequentate del territorio, qual è il centro storico;*

*La realizzazione materiale di una ZTL si attua attraverso l'installazione di portali elettronici (varchi) che verificano se le targhe dei veicoli in ingresso siano inserite in apposite banche dati dei soggetti autorizzati (white-list), in modo da poter sanzionare i trasgressori;*

Tenuto inoltre conto che:

- rilevante è il contributo che può offrire la telematica, ossia lo sviluppo di sistemi intelligenti, la cui tecnologia è utilizzabile in vari settori della mobilità urbana;
- tali motivazioni hanno indotto l'Amministrazione Comunale a dotarsi di un sistema automatizzato e continuo di controllo degli accessi alla Z.T.L., sistema che ha come scopo l'identificazione dei veicoli in transito attraverso ciascun varco al fine di verificare l'autorizzazione all'accesso alle zone controllate, aderendo pienamente ai principi espressi nel DPR 250/99;

### **Indirizzi per la regolamentazione della circolazione all'interno della ZTL:**

Con apposita ordinanza del Responsabile del settore Polizia Locale verranno disciplinati gli aspetti seguenti.

Innanzitutto occorre precisare che ai fini dell'applicazione i deroghe e autorizzazioni sono equiparate ai residenti le persone dimoranti all'interno della ZTL non residenti nel Comune di Scanzorosciate. Per dimorante si intende colui che, pur non avendo la residenza anagrafica, per esigenze lavorative o altre, assume temporaneamente dimora in un'abitazione all'interno della ZTL, che non costituisca già residenza di altra famiglia anagrafica e sulla quale è titolare di un diritto di godimento derivante da un contratto di locazione, comodato o di altra natura, regolarmente registrato.

### **Tipologia delle autorizzazioni al transito e alla sosta**

Le autorizzazioni al transito e alla sosta nelle ZTL possono essere di due tipi ed entrambe gratuite:

- 1) Autorizzazione permanente di durata massima quinquennale. L'autorizzazione può essere ottenuta presentando domanda su apposita modulistica predisposta dal Comune e con autocertificazione delle condizioni previste dal presente regolamento per il rilascio dell'autorizzazione. L'autorizzazione permanente è soggetta a rinnovo fermo restando il possesso dei requisiti che ne hanno consentito il rilascio e secondo le modalità stabilite nel presente regolamento.
- 2) Autorizzazione temporanea di durata da un giorno a tre mesi. L'autorizzazione può essere libera per l'intera giornata e per tutti i giorni della settimana oppure avere limiti nel corso della giornata o della settimana. L'autorizzazione può essere ottenuta presentando domanda su apposita modulistica predisposta dal Comune e con autocertificazione delle condizioni previste dal presente regolamento per il rilascio dell'autorizzazione. Nel caso in cui non risulti possibile chiedere preventivamente la suddetta autorizzazione, questa può essere ottenuta tramite la presentazione di domanda su apposita modulistica predisposta dal Comune, anche tramite presentazione telematica, in sanatoria, non oltre 3 giorni dall'avvenuto primo transito e/o sosta in ZTL non preventivamente autorizzato

### **Orario della ZTL e limitazioni**

Gli orari di attivazione della ZTL sono i seguenti:

- nei giorni feriali (da lunedì a venerdì), nelle seguenti fasce orarie:
  - 00:00 – 6:00,
  - 8:00 – 8:30 (eccetto nel periodo di vacanze scolastiche dal 01.07 al 31.08 di ogni anno),
  - 15:30 – 16:30 (eccetto nel periodo di vacanze scolastiche dal 01.07 al 31.08 di ogni anno),,
  - 22:00 - 24:00;
- il sabato, nelle seguenti fasce orarie:

- 00:00 – 6:00;
- 22:00-24:00;
- nei festivi nelle seguenti fasce orarie:
  - dalle 00:00 alle 6:00;
  - dalle 14:00 alle 24:00.

In caso di eventi, manifestazioni, cantieri, od altre esigenze motivate che interessino direttamente od indirettamente il “centro storico”, l’orario di validità della ZTL potrà essere modificato con relativa Ordinanza, previo parere della Giunta Comunale. La circolazione all’interno della ZTL, quando consentita, è vietata ai veicoli con massa complessiva a pieno carico superiori a 3.5 t, con esclusione dei veicoli in servizio di emergenza o soccorso e di pubblica utilità (come definito al successivo art. 7) o dotati di specifiche autorizzazioni. All’interno della ZTL vige sempre il limite massimo di velocità di 30 km/h.

### **Sistema di controllo della ZTL dai varchi elettronici**

Il controllo degli accessi alla ZTL avviene mediante idoneo sistema di rilevazione degli accessi dei veicoli, omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tale sistema consente di:

- rilevare ogni veicolo che transita dal varco
- acquisire la targa del veicolo in transito
- confrontare tale targa con le liste di veicoli autorizzati (WHITE LIST) distinte per giorni e orari
- memorizzare le targhe in un data base
- inviare al server l’immagine della targa qualora si tratti di un veicolo non autorizzato oppure eliminare l’immagine nel caso si tratti di un veicolo autorizzato.

Il Comando di Polizia Locale è l’organo di polizia stradale deputato e competente ad effettuare la verifica, il controllo e l’eventuale convalida dell’infrazione, procedendo all’applicazione della sanzione prevista, nel rispetto di quanto prescritto dal D.Lgs. 30 giugno 2003 n.196 e successive modifiche ed integrazioni.

### **Requisiti per il rilascio di autorizzazioni permanenti**

Le autorizzazioni permanenti per il transito e la sosta nelle ZTL possono essere rilasciate esclusivamente a coloro che sono in possesso dei requisiti di seguito precisati:

- 1) Ai residenti nella ZTL provvisti di patente di guida può essere rilasciata un’autorizzazione per ogni veicolo di proprietà o di cui abbiano la disponibilità in modo esclusivo;
- 2) A coloro che, pur non essendo residenti anagrafici, siano in grado di dimostrare l’effettiva e abituale dimora nella Zona a Traffico Limitato nonché a coloro che, parenti di residenti, per periodi limitati di tempo, si trovino nella necessità di dimorare presso l’abitazione dei congiunti, indicando il periodo esatto di permanenza (autocertificando dette condizioni), potrà essere concessa un’autorizzazione per un solo veicolo;
- 3) Ai titolari e ai dipendenti dei pubblici esercizi e dei negozi di vicinato, all’interno della ZTL, provvisti

di patente di guida, per ragioni strettamente legate alla attività, potrà essere concessa un'autorizzazione per un solo veicolo a persona;

- 4) Ad ogni nucleo familiare con residenza anagrafica all'interno della Zona a Traffico Limitato e composto esclusivamente da persone con età superiore ai 65 anni, sprovvisto di veicolo proprio e patente, potranno essere concesse n.2 autorizzazioni relativamente ai veicoli individuati dalle suddette persone;
- 5) Ai proprietari di box o di posto auto e agli affittuari e/o ai titolari di contratto d'uso di box o posto autovettura a qualsiasi titolo potrà essere concessa la sola autorizzazione di transito per accedere al box o al posto auto. Il numero delle autorizzazioni da rilasciare in tutti i casi suddetti sarà rapportato al numero dei veicoli che possono essere ricoverati e comunque in ragione di 1 veicolo ogni 15 mq (e successivi multipli) per box o posti auto in struttura e di 1 veicolo ogni 15 mq (e successivi multipli) per posti auto all'aperto.

### **Requisiti per il rilascio di autorizzazioni temporanee**

Le autorizzazioni temporanee per il transito e la sosta nella ZTL possono essere rilasciate esclusivamente a coloro che sono in possesso dei requisiti di seguito precisati:

- 1) Agli artigiani o ditte che effettuano interventi professionali di pronto intervento o a domicilio, è concesso il permesso temporaneo di transito e la sosta, nei pressi del luogo dell'intervento, a condizione che non venga intralciata in alcun modo la circolazione veicolare e pedonale e per il tempo strettamente necessario ad eseguire le attività lavorative del caso. Sul veicolo dovrà essere esposto apposito contrassegno riportante la dicitura "Riparazione d'urgenza" e gli estremi della ditta. L'autorizzazione/regolarizzazione al transito, da inoltrare entro 3 giorni dall'accesso, sarà subordinata all'indicazione da parte del richiedente dei seguenti dati: targa del veicolo, destinazione (via, piazza, civico,...), motivo dell'intervento oltre che dimostrare lo svolgimento dell'attività di cui sopra.
- 2) I veicoli diretti alle strutture ricettive ricadenti nella ZTL sono autorizzati alla circolazione ed alla fermata per lo scarico/carico bagagli e, a tal fine, il gestore dell'attività dovrà trasmettere quotidianamente l'elenco delle targhe dei propri clienti all'ufficio comunale preposto.
- 3) In occasione di manifestazioni ed iniziative su aree pubbliche, regolarmente autorizzate o altre attività rivolte al pubblico, possono essere rilasciati permessi temporanei limitati alle esigenze organizzative.
- 4) Il Comando di Polizia Locale è preposto alla gestione delle autorizzazioni. Il Responsabile, in tutti i casi di comprovata necessità, è autorizzato a rilasciare permessi temporanei di durata indicata, motivata e ben documentata nella domanda, anche per ragioni eventualmente non contemplate nel presente regolamento.
- 5) Lo stesso ufficio, in casi contingibili ed urgenti è autorizzato a rilasciare permessi temporanei su richiesta verbale e senza particolari formalità, che dovranno essere regolarizzate entro il successivo primo giorno feriale utile. È autorizzato il rilascio di permessi per un periodo non superiore ad un'ora, in casi di necessità immediatamente constatabile e non differibile, nonché per veicoli che trasportino malati e persone infortunate o con ridotte capacità di deambulazione dirette presso ambulatori medici o abitazioni e per veicoli di imprese che debbano effettuare interventi di necessità, subordinandone la validità alla successiva tempestiva comunicazione della targa dei

veicoli.

### **Veicoli che possono circolare in ZTL senza specifiche autorizzazioni**

1. All'interno della ZTL possono circolare senza obblighi e limitazioni i veicoli delle Forze di Polizia, della Polizia Giudiziaria, della Polizia Locale, dei Vigili del Fuoco, delle Forze Armate, della Protezione Civile, nonché le autoambulanze, i veicoli di Istituti di Vigilanza identificabili dalla scritta di appartenenza per espletamento del servizio in siti ricompresi nella ZTL e, in genere, i mezzi impegnati in operazioni di emergenza.
2. Possono circolare senza necessità di permesso i velocipedi, i veicoli di proprietà o a servizio dell'Amministrazione Comunale.
3. Possono circolare, salvo regolarizzare il transito nei 3 giorni successivi dall'evento le seguenti categorie di veicoli: appartenenti ad enti pubblici per motivi di servizio, i veicoli completamente elettrici, *taxi e autoveicoli a noleggio con conducente*, i veicoli di aziende distributrici di prodotti farmaceutici e ditte che svolgono servizio di consegna domiciliare di farmaci/presidi salvavita (es: ossigeno terapia), *veicoli muniti di contrassegni rilasciati alle persone disabili o al servizio di persone invalide e veicoli di associazioni per assistenza a persone bisognevoli, di medici e personale infermieristico per assistenza a domicilio.*

### **Presentazione delle domande, istruttoria e rilascio delle autorizzazioni**

Coloro i quali sono in possesso dei requisiti stabiliti dal presente regolamento per ottenere il rilascio o il rinnovo dell'autorizzazione al transito nella ZTL devono inoltrare domanda su apposita modulistica predisposta dal Comune, in carta semplice, e con autocertificazione ai sensi del DPR 28/12/2000 n. 445 dei requisiti richiesti, contenente:

- dati anagrafici del richiedente, tipo e targa del veicolo/i;
- copia integrale della carta di circolazione del veicolo/i;
- copia integrale di un documento di identità in corso di validità.

Nel caso di possesso di garage o posto auto coperto viene richiesta un'autocertificazione relativa alla regolarità dei pagamenti in materia di rifiuti solidi urbani. Nel caso di possesso di posto auto scoperto si richiede una dichiarazione del proprietario ovvero dell'Amministratore del Condominio che lo stesso è occupato in via esclusiva dal soggetto richiedente l'autorizzazione. In tutti i casi viene richiesto di allegare alla relativa istanza, una planimetria con la localizzazione del posto auto/area idonea allo stazionamento permanente di un veicolo e altresì di indicare l'anno dell'Autorizzazione ed il numero di Passo Carrabile. Per il calcolo del posto auto scoperto si seguirà il criterio di cui al precedente art. 5.

### **Sanzioni:**

*Ai trasgressori verranno applicate le procedure sanzionatorie previste dal Codice della Strada per le violazioni ad esso attinenti, nonché quelle previste dal Codice Penale o dalla Leggi speciali per le falsità documentali (esibizione, uso o creazione di atti falsi in tutto o in parte) o per la mendacità nelle dichiarazioni e/o attestazioni;*

*Rientrano nell'ambito di applicazione della sanzione amministrativa pecuniaria di cui al punto precedente anche le seguenti condotte:*

- *mancata esposizione, nei casi previsti, del contrassegno/permesso di transito e/o sosta;*
- *omessa restituzione del pass in seguito alla decadenza dei requisiti;*

### **Infrastrutture da realizzare a servizio della ZTL:**

L'attivazione della ZTL dovrà essere preceduta dalla realizzazione, in prossimità dei varchi elettronici, di soluzioni viabilistiche che consentano ai non autorizzati di poter utilizzare strade alternative all'ingresso della ZTL, evitando di incorrere in sanzioni. Un'adeguata segnaletica verticale dovrà avvisare i veicoli non autorizzati della prossimità del varco elettronico di controllo e della presenza dell'ultima infrastruttura utile per effettuare una deviazione di percorso o inversione di marcia;

#### *Tenuto conto:*

- di quanto indicato nella Delibera del Consiglio Comunale n. 03 del 31.01.2018 con la quale è stato approvato il Piano Urbano del Traffico che prevede l'istituzione di una ZTL, così come illustrato nell'allegato 1;
- della definizione disposta dall'art. 3. del D.lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) riguardo a "Zona a traffico limitato: area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";
- che l'Amministrazione Comunale intende dotarsi di un sistema automatizzato e continuo di controllo degli accessi alla Z.T.L., sistema che ha come scopo l'identificazione dei veicoli in transito attraverso ciascun varco al fine di verificare l'autorizzazione all'accesso alle zone controllate, aderendo pienamente ai principi espressi nel DPR 250/99;
- che tale presidio automatizzato ha il fine di evitare, o almeno fortemente ridurre, gli abusi ed ottenere maggiore puntualità ed efficacia nel controllo, che senza dubbio alcuno, rappresentano un deterrente d'eccezione e uno strumento impareggiabile nel contrasto dei comportamenti illeciti in materia di circolazione stradale;
- consente, inoltre, nel rispetto delle limitazioni adottate, un adeguato ed opportuno esercizio dei diritti dei cittadini, in particolare modo dei residenti nella zona e/o altrimenti presenti con attività, senza alterare l'equilibrio delle loro libertà fondamentali, costituzionalmente garantite;
- rende effettiva la tutela della salute dell'individuo, del patrimonio pubblico e/o privato;

#### *Preso atto che:*

- il controllo elettronico sarà installato solo nel varco delle "Zona a Traffico Limitato" posto all'intersezione fra la via F.M. Colleoni e piazza Caslini, come individuato nell'allegato progettuale che verrà adottato con ordinanza emanata dal Responsabile del settore Polizia Locale;
- in corrispondenza del suddetto varco elettronico la circolazione dei veicoli non autorizzati al transito può proseguire su percorsi di strade libere al traffico e con regolari e sicure manovre;
- gli obiettivi sulla regolamentazione generale e specifica nelle ZTL e del controllo elettronico del principale varco nonché le modalità di circolazione negli accessi e nelle strade interne sono descritti nell'allegata documentazione tecnica;
- l'impianto con il varco sarà utilizzato per la rilevazione dei dati riguardanti il luogo, il tempo e l'identificazione dei veicoli che accedono nella Z.T.L.;
- l'impianto raccoglie dati sugli accessi rilevando immagini solamente in caso di infrazione;
- la procedura sanzionatoria prevista dal titolo VI del Codice della Strada, avrà luogo solamente in presenza di violazione documentata con immagini;

#### *Preso atto altresì che:*

- l'esercizio dell'impianto, avrà luogo nel rispetto delle norme di omologazione ed approvazione, per le finalità per cui è stato autorizzato e comunque nei limiti di cui all'art. 17, comma 133-bis della Legge 15 Maggio 1997 n° 27, introdotto dall'articolo 2, comma 33, della Legge 16 Giugno 1998, n° 191;
- l'impianto non sarà interconnesso con altri strumenti, archivi o banche dati e sarà gestito direttamente dagli appartenenti al Comando di Polizia Locale e dovrà essere nella loro diretta disponibilità;

- *l'amministrazione Comunale intende tuttavia, nel pieno rispetto dei principi di buon andamento, imparzialità e trasparenza dell'azione amministrativa, prevedere una fase di pre-esercizio dell'impianto di rilevazione di almeno 30 giorni, al fine di garantire la conoscibilità e la piena consapevolezza della cittadinanza riguardo alle nuove tipologie di controllo;*

*Considerato inoltre che:*

- *le apparecchiature del sistema di controllo elettronico dei varchi che si utilizzeranno, risultino omologate presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;*
- *con successivo atto, il Sindaco nominerà il Responsabile del settore Polizia Locale quale responsabile del trattamento dei dati;*
- *le apparecchiature di controllo saranno nella disponibilità del personale della Polizia Locale;*
- *l'avvio del controllo elettronico dei varchi avrà una fase sperimentazione con le modalità ed i criteri previsti dal DPR 250/1999 "Regolamento recante norme per l'autorizzazione all'installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato" nei termini che saranno prescritti dall'autorizzazione ministeriale all'installazione dei varchi elettronici e dal Responsabile della Polizia Locale;*

*Valutata l'esigenza di istituire quanto prima la Zona a Traffico Limitato come sopra già evidenziata, disciplinando il sistema degli accessi, delle deroghe, dei permessi e quant'altro attenga al rispetto delle prescrizioni della ZTL, attraverso apposita ordinanza del Responsabile del settore Polizia Locale alla quale si rimanda;*

*Tenuto conto che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 03 del 31.01.2018 con la quale è stato adottato il Piano Generale del Traffico Urbano dove è stata prevista, per le motivazioni e le finalità ivi contenute, ai sensi dell'art. 7 del D.Lvo. n. 285/92 l'istituzione della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.);*

*Ritenuto di avviare la procedura per l'ottenimento dell'autorizzazione alla installazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti/Direzione Generale per la Sicurezza Stradale di autorizzazione al Comune di Scanzorosciate all'installazione ed all'esercizio di impianti per la rilevazione elettronica dell'accesso di veicoli alle ZTL, con un periodo di pre-esercizio di almeno 30 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Locale, considerato anche la complessità delle procedure connesse all'utilizzo di impianti automatici per la rilevazione degli accessi e l'accertamento delle violazioni;*

*Considerata pertanto la volontà di questa Amministrazione Comunale di attuare la Zona a Traffico Limitato prevista dal PUT come evidenziato nell'allegata planimetria "Progetto per la realizzazione del sistema di controllo automatico degli accessi alla zona a Traffico Limitato (ZTL) del Comune di Scanzorosciate" di istituire un varco per il controllo automatico degli accessi;*

*Visto in particolare l'art. 7 del Codice della Strada (Regolamentazione della Circolazione nei Centri Abitati) e nello specifico il comma 9 di tale articolo, laddove prevede che "... i Comuni con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio..";*

*Visto il parere favorevole, allegato quale parte integrante, espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 – bis comma 1 del D.Lgs. 267/2000 in merito alla regolarità tecnica dal Responsabile del Settore Polizia Locale;*

*Visto il D.L.gs. 30.04.1992, n.285 ed il D.P.R. 16.12.1992, n.495 e le successive modifiche ed integrazioni;*

*Visto il decreto legislativo 18.08.2000, n. 267;*

*Visto lo Statuto comunale;*

Con voti unanimi favorevoli, legalmente espressi,

### DELIBERA

- 1) *la premessa forma parte integrante e sostanziale del presente atto.*
- 2) *di trasmettere il presente atto al Responsabile del Settore Polizia Locale conferendogli specifico mandato per attuare quanto previsto secondo le linee di indirizzo qui esposte e di predisporre il crono programma degli interventi.*
- 3) *di approvare la costituzione di una Zona a Traffico Limitato lungo la via F.M. Colleoni, così come evidenziata nell'allegata planimetria, dall'intersezione con piazza Caslini, all'intersezione con via Fanti.*
- 4) *di emettere apposita Ordinanza di istituzione ed avvio della ZTL, e tutti i provvedimenti necessari e conseguenti secondo quanto previsto nel presente atto, anche attivando altri settori dell'ente per garantire l'attuazione del presente provvedimento.*
- 5) *di istituire un varco per il controllo automatico degli accessi, all'intersezione fra le vie F.M. Colleoni e p.zza Caslini.*
- 6) *di attivare le procedure verso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per ottenere l'autorizzazione di attivazione della ZTL.*
- 7) *di attivare tutti i canali informativi verso i cittadini ed i residenti e categorie interessate o coinvolte dalle limitazioni.*

Successivamente con separata ed unanime votazione si conferisce al presente provvedimento immediata eseguibilità ai sensi dell'art.134 – comma 4 - del D.lgs. 18.08.2000, n. 267.

---

**DELIBERA DI GIUNTA**



Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue :

**IL PRESIDENTE**  
Dott. Davide Casati  
*(Sottoscrizione apposta digitalmente)*

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott.ssa Tiziana Serlenga  
*(Sottoscrizione apposta digitalmente)*