



**TABELLA 1**  
**CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI**

Incrocio n° 1  
Strade: Corso Europa - Via Marconi - Via XXV Aprile  
Flussi per categoria di veicoli e movimento

**Movimenti Incrocio**

- 1 - Marconi
- 2 - Europa (BG)
- 3 - XXV Aprile
- 4 - Europa (centro)

Movimento da a		7.30-8.00			8.00-8.30			8.30-9.00			9.00-9.30			Totale 7.30-9.30				Ora di punta 7.30-8.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Marconi	2 - Europa (BG)	194	2	196	304	0	304	330	0	330	352	3	355	1180	5	1185	1190	498	2	500	502
1 - Marconi	3 - XXV Aprile	152	0	152	160	4	164	96	8	104	61	3	64	469	15	484	499	312	4	316	320
1 - Marconi	4 - Europa (centro)	20	3	23	7	1	8	11	0	11	10	0	10	48	4	52	56	27	4	31	35
<b>Totale da 1 - Marconi</b>		<b>366</b>	<b>5</b>	<b>371</b>	<b>471</b>	<b>5</b>	<b>476</b>	<b>437</b>	<b>8</b>	<b>445</b>	<b>423</b>	<b>6</b>	<b>429</b>	<b>1697</b>	<b>24</b>	<b>1721</b>	<b>1745</b>	<b>837</b>	<b>10</b>	<b>847</b>	<b>857</b>
2 - Europa (BG)	3 - XXV Aprile	112	1	113	120	2	122	129	0	129	106	2	108	467	5	472	477	232	3	235	238
2 - Europa (BG)	1 - Marconi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Europa (BG)	4 - Europa (centro)	159	1	160	168	0	168	69	0	69	154	1	155	550	2	552	554	327	1	328	329
<b>Totale da 2 - Europa (BG)</b>		<b>271</b>	<b>2</b>	<b>273</b>	<b>288</b>	<b>2</b>	<b>290</b>	<b>198</b>	<b>0</b>	<b>198</b>	<b>260</b>	<b>3</b>	<b>263</b>	<b>1017</b>	<b>7</b>	<b>1024</b>	<b>1031</b>	<b>559</b>	<b>4</b>	<b>563</b>	<b>567</b>
3 - XXV Aprile	1 - Marconi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - XXV Aprile	2 - Europa (BG)	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	4	4	8	0	2	2	4
3 - XXV Aprile	4 - Europa (centro)	69	2	71	52	2	54	51	1	52	92	4	96	264	9	273	282	121	4	125	129
<b>Totale da 3 - XXV Aprile</b>		<b>69</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>92</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>264</b>	<b>13</b>	<b>277</b>	<b>290</b>	<b>121</b>	<b>6</b>	<b>127</b>	<b>133</b>
4 - Europa (centro)	1 - Marconi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Europa (centro)	2 - Europa (BG)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Europa (centro)	3 - XXV Aprile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 4 - Europa (centro)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale verso</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale verso</b>		<b>194</b>	<b>3</b>	<b>197</b>	<b>304</b>	<b>1</b>	<b>305</b>	<b>330</b>	<b>1</b>	<b>331</b>	<b>352</b>	<b>4</b>	<b>356</b>	<b>1180</b>	<b>9</b>	<b>1189</b>	<b>1198</b>	<b>498</b>	<b>4</b>	<b>502</b>	<b>506</b>
<b>Totale verso</b>		<b>264</b>	<b>1</b>	<b>265</b>	<b>280</b>	<b>6</b>	<b>286</b>	<b>225</b>	<b>8</b>	<b>233</b>	<b>167</b>	<b>5</b>	<b>172</b>	<b>936</b>	<b>20</b>	<b>956</b>	<b>976</b>	<b>544</b>	<b>7</b>	<b>551</b>	<b>558</b>
<b>Totale verso</b>		<b>248</b>	<b>6</b>	<b>254</b>	<b>227</b>	<b>3</b>	<b>230</b>	<b>131</b>	<b>1</b>	<b>132</b>	<b>256</b>	<b>5</b>	<b>261</b>	<b>862</b>	<b>15</b>	<b>877</b>	<b>892</b>	<b>475</b>	<b>9</b>	<b>484</b>	<b>493</b>
<b>TOTALE</b>		<b>706</b>	<b>10</b>	<b>716</b>	<b>811</b>	<b>10</b>	<b>821</b>	<b>686</b>	<b>10</b>	<b>696</b>	<b>775</b>	<b>14</b>	<b>789</b>	<b>2978</b>	<b>44</b>	<b>3022</b>	<b>3066</b>	<b>1517</b>	<b>20</b>	<b>1537</b>	<b>1557</b>

1537

1517

1485

Movimento da a		17.30-18.00			18.00-18.30			18.30-19.00			19.00-19.30			Totale 17.30-19.30				Ora di punta 17.30-18.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Marconi	2 - Europa (BG)	266	1	267	296	1	297	284	1	285	253	1	254	1099	4	1103	1107	562	2	564	566
1 - Marconi	3 - XXV Aprile	45	0	45	60	1	61	69	0	69	33	0	33	207	1	208	209	105	1	106	107
1 - Marconi	4 - Europa (centro)	15	0	15	11	0	11	11	0	11	10	0	10	47	0	47	47	26	0	26	26
<b>Totale da 1 - Marconi</b>		<b>326</b>	<b>1</b>	<b>327</b>	<b>367</b>	<b>2</b>	<b>369</b>	<b>364</b>	<b>1</b>	<b>365</b>	<b>296</b>	<b>1</b>	<b>297</b>	<b>1353</b>	<b>5</b>	<b>1358</b>	<b>1363</b>	<b>693</b>	<b>3</b>	<b>696</b>	<b>699</b>
2 - Europa (BG)	3 - XXV Aprile	85	1	86	85	1	86	83	1	84	84	0	84	337	3	340	343	170	2	172	174
2 - Europa (BG)	1 - Marconi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Europa (BG)	4 - Europa (centro)	145	1	146	137	0	137	114	0	114	130	1	131	526	2	528	530	282	1	283	284
<b>Totale da 2 - Europa (BG)</b>		<b>230</b>	<b>2</b>	<b>232</b>	<b>222</b>	<b>1</b>	<b>223</b>	<b>197</b>	<b>1</b>	<b>198</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>215</b>	<b>863</b>	<b>5</b>	<b>868</b>	<b>873</b>	<b>452</b>	<b>3</b>	<b>455</b>	<b>458</b>
3 - XXV Aprile	1 - Marconi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - XXV Aprile	2 - Europa (BG)	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	3	4	7	1	2	3	5
3 - XXV Aprile	4 - Europa (centro)	72	0	72	58	1	59	51	0	51	36	1	37	217	2	219	221	130	1	131	132
<b>Totale da 3 - XXV Aprile</b>		<b>73</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>218</b>	<b>5</b>	<b>223</b>	<b>228</b>	<b>131</b>	<b>3</b>	<b>134</b>	<b>137</b>
4 - Europa (centro)	1 - Marconi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Europa (centro)	2 - Europa (BG)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Europa (centro)	3 - XXV Aprile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 4 - Europa (centro)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale verso</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale verso</b>		<b>267</b>	<b>2</b>	<b>269</b>	<b>296</b>	<b>2</b>	<b>298</b>	<b>284</b>	<b>1</b>	<b>285</b>	<b>253</b>	<b>2</b>	<b>255</b>	<b>1100</b>	<b>7</b>	<b>1107</b>	<b>1114</b>	<b>563</b>	<b>4</b>	<b>567</b>	<b>571</b>
<b>Totale verso</b>		<b>130</b>	<b>1</b>	<b>131</b>	<b>145</b>	<b>2</b>	<b>147</b>	<b>152</b>	<b>1</b>	<b>153</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>544</b>	<b>4</b>	<b>548</b>	<b>552</b>	<b>275</b>	<b>3</b>	<b>278</b>	<b>281</b>
<b>Totale verso</b>		<b>232</b>	<b>1</b>	<b>233</b>	<b>206</b>	<b>1</b>	<b>207</b>	<b>176</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>2</b>	<b>178</b>	<b>790</b>	<b>4</b>	<b>794</b>	<b>798</b>	<b>438</b>	<b>2</b>	<b>440</b>	<b>442</b>
<b>TOTALE</b>		<b>629</b>	<b>4</b>	<b>633</b>	<b>647</b>	<b>5</b>	<b>652</b>	<b>612</b>	<b>2</b>	<b>614</b>	<b>546</b>	<b>4</b>	<b>550</b>	<b>2434</b>	<b>15</b>	<b>2449</b>	<b>2464</b>	<b>1276</b>	<b>9</b>	<b>1285</b>	<b>1294</b>

1285

1266

1164



**TABELLA 03**  
**CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI**

Incrocio n° 3  
Strade: Via F.lli Cervi - Via Guinizzelli - Via Matteotti - Via Acquaroli  
Flussi per categoria di veicoli e movimento

**Movimenti Incrocio**

- 1 - Acquaroli
- 2 - Cervi Ovest
- 3 - Guinizzelli
- 4 - Cervi Est
- 5 - Matteotti

Movimento da	a	7.30-8.00			8.00-8.30			8.30-9.00			9.00-9.30			Totale 7.30-9.30				Ora di punta 7.30-8.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Acquaroli	2 - Cervi Ovest	5	0	5	7	0	7	5	0	5	4	0	4	21	0	21	21	12	0	12	12
1 - Acquaroli	3 - Guinizzelli	0	0	0	1	1	2	2	0	2	0	0	2	3	1	4	5	1	1	2	3
1 - Acquaroli	4 - Cervi Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - Acquaroli	5 - Matteotti	4	0	4	2	0	2	5	0	5	0	0	0	11	0	11	11	6	0	6	6
<b>Totale da 1 - Acquaroli</b>		<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>21</b>
2 - Cervi Ovest	3 - Guinizzelli	4	0	4	7	0	7	8	1	9	6	0	6	25	1	26	27	11	0	11	11
2 - Cervi Ovest	1 - Acquaroli	8	0	8	13	0	13	6	0	6	9	0	9	36	0	36	36	21	0	21	21
2 - Cervi Ovest	4 - Cervi Est	3	0	3	16	0	16	3	0	3	6	0	6	28	0	28	28	19	0	19	19
2 - Cervi Ovest	5 - Matteotti	153	1	154	129	1	130	122	1	123	85	2	87	489	5	494	499	282	2	284	286
<b>Totale da 2 - Cervi Ovest</b>		<b>168</b>	<b>1</b>	<b>169</b>	<b>165</b>	<b>1</b>	<b>166</b>	<b>139</b>	<b>2</b>	<b>141</b>	<b>106</b>	<b>2</b>	<b>108</b>	<b>578</b>	<b>6</b>	<b>584</b>	<b>590</b>	<b>333</b>	<b>2</b>	<b>335</b>	<b>337</b>
3 - Guinizzelli	1 - Acquaroli	22	0	22	21	0	21	4	0	4	1	0	1	48	0	48	48	43	0	43	43
3 - Guinizzelli	2 - Cervi Ovest	16	1	17	20	0	20	22	0	22	12	0	12	70	1	71	72	36	1	37	38
3 - Guinizzelli	4 - Cervi Est	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	3	0	3	3
3 - Guinizzelli	5 - Matteotti	76	0	76	64	1	65	60	0	60	30	0	30	230	1	231	232	140	1	141	142
<b>Totale da 3 - Guinizzelli</b>		<b>115</b>	<b>1</b>	<b>116</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>108</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>351</b>	<b>2</b>	<b>353</b>	<b>355</b>	<b>222</b>	<b>2</b>	<b>224</b>	<b>226</b>
4 - Cervi Est	1 - Acquaroli	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	0	0	0	0
4 - Cervi Est	2 - Cervi Ovest	1	0	1	10	0	10	4	0	4	2	0	2	17	0	17	17	11	0	11	11
4 - Cervi Est	3 - Guinizzelli	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	2	2	1	0	1	1
4 - Cervi Est	5 - Matteotti	2	0	2	4	0	4	0	0	0	7	0	7	13	0	13	13	6	0	6	6
<b>Totale da 4 - Cervi Est</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
5 - Matteotti	1 - Acquaroli	2	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4	4	2	0	2	2
5 - Matteotti	2 - Cervi Ovest	130	1	131	45	1	46	75	1	76	57	1	58	307	4	311	315	175	2	177	179
5 - Matteotti	3 - Guinizzelli	26	0	26	11	0	11	7	0	7	11	0	11	55	0	55	55	37	0	37	37
5 - Matteotti	4 - Cervi Est	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4	0	4	4	2	0	2	2
<b>Totale da 5 - Matteotti</b>		<b>160</b>	<b>1</b>	<b>161</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>370</b>	<b>4</b>	<b>374</b>	<b>378</b>	<b>216</b>	<b>2</b>	<b>218</b>	<b>220</b>
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Acquaroli</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>66</b>
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Cervi Ovest</b>	<b>152</b>	<b>2</b>	<b>154</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>415</b>	<b>5</b>	<b>420</b>	<b>425</b>	<b>234</b>	<b>3</b>	<b>237</b>	<b>240</b>
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Guinizzelli</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>85</b>	<b>2</b>	<b>87</b>	<b>89</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>52</b>
<b>Totale verso</b>	<b>4 - Cervi Est</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>
<b>Totale verso</b>	<b>5 - Matteotti</b>	<b>235</b>	<b>1</b>	<b>236</b>	<b>199</b>	<b>2</b>	<b>201</b>	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>188</b>	<b>122</b>	<b>2</b>	<b>124</b>	<b>743</b>	<b>6</b>	<b>749</b>	<b>755</b>	<b>434</b>	<b>3</b>	<b>437</b>	<b>440</b>
<b>TOTALE</b>		<b>455</b>	<b>3</b>	<b>458</b>	<b>353</b>	<b>4</b>	<b>357</b>	<b>328</b>	<b>3</b>	<b>331</b>	<b>232</b>	<b>3</b>	<b>235</b>	<b>1368</b>	<b>13</b>	<b>1381</b>	<b>1394</b>	<b>808</b>	<b>7</b>	<b>815</b>	<b>822</b>

Movimento da	a	17.30-18.00			18.00-18.30			18.30-19.00			19.00-19.30			Totale 17.00-19.00				Ora di punta 17.30-18.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Acquaroli	2 - Cervi Ovest	4	0	4	4	0	4	8	0	8	2	0	2	18	0	18	18	8	0	8	8
1 - Acquaroli	3 - Guinizzelli	6	0	6	5	0	5	2	0	2	2	0	2	15	0	15	15	11	0	11	11
1 - Acquaroli	4 - Cervi Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - Acquaroli	5 - Matteotti	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1
<b>Totale da 1 - Acquaroli</b>		<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
2 - Cervi Ovest	3 - Guinizzelli	12	0	12	11	0	11	13	0	13	7	0	7	43	0	43	43	23	0	23	23
2 - Cervi Ovest	1 - Acquaroli	8	0	8	12	0	12	10	0	10	5	0	5	35	0	35	35	20	0	20	20
2 - Cervi Ovest	4 - Cervi Est	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	0	2	2
2 - Cervi Ovest	5 - Matteotti	96	0	96	132	1	133	122	1	123	89	1	90	439	3	442	445	228	1	229	230
<b>Totale da 2 - Cervi Ovest</b>		<b>116</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>157</b>	<b>1</b>	<b>158</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	<b>146</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	<b>519</b>	<b>3</b>	<b>522</b>	<b>525</b>	<b>273</b>	<b>1</b>	<b>274</b>	<b>275</b>
3 - Guinizzelli	1 - Acquaroli	3	0	3	5	0	5	5	0	5	4	0	4	17	0	17	17	8	0	8	8
3 - Guinizzelli	2 - Cervi Ovest	20	0	20	8	0	8	7	0	7	3	0	3	38	0	38	38	28	0	28	28
3 - Guinizzelli	4 - Cervi Est	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1
3 - Guinizzelli	5 - Matteotti	39	0	39	41	0	41	28	0	28	18	0	18	126	0	126	126	80	0	80	80
<b>Totale da 3 - Guinizzelli</b>		<b>63</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>182</b>	<b>0</b>	<b>182</b>	<b>182</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>117</b>
4 - Cervi Est	1 - Acquaroli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Cervi Est	2 - Cervi Ovest	6	0	6	1	0	1	0	0	0	1	0	1	8	0	8	8	7	0	7	7
4 - Cervi Est	3 - Guinizzelli	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	0	2	2
4 - Cervi Est	5 - Matteotti	2	0	2	2	0	2	1	0	1	2	0	2	7	0	7	7	4	0	4	4
<b>Totale da 4 - Cervi Est</b>		<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
5 - Matteotti	1 - Acquaroli	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1
5 - Matteotti	2 - Cervi Ovest	159	1	160	153	1	154	142	1	143	101	0	101	555	3	558	561	312	2	314	316
5 - Matteotti	3 - Guinizzelli	47	0	47	42	0	42	46	0	46	28	0	28	163	0	163	163	89	0	89	89
5 - Matteotti	4 - Cervi Est	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	8	0	8	8	4	0	4	4
<b>Totale da 5 - Matteotti</b>		<b>208</b>	<b>1</b>	<b>209</b>	<b>198</b>	<b>1</b>	<b>199</b>	<b>190</b>	<b>1</b>	<b>191</b>	<b>131</b>	<b>0</b>	<b>131</b>	<b>727</b>	<b>3</b>	<b>730</b>	<b>733</b>	<b>406</b>	<b>2</b>		

**TABELLA 4**
**CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI**

Incrocio n° 4

Strade: Via F.lli Cervi - Via Manzoni

Flussi per categoria di veicoli e movimento

**Movimenti Incrocio**

1 - Manzoni Nord

2 - Manzoni Sud

3 - Cervi

Movimento da	a	7.30-8.00			8.00-8.30			8.30-9.00			9.00-9.30			Totale 7.30-9.30				Ora di punta 7.30-8.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Manzoni Nord	2 - Manzoni Sud	172	2	174	203	2	205	153	9	162	120	1	121	648	14	662	676	375	4	379	383
1 - Manzoni Nord	3 - Cervi	182	2	184	189	3	192	141	1	142	120	3	123	632	9	641	650	371	5	376	381
<b>Totale da 1 - Manzoni Nord</b>		354	4	358	392	5	397	294	10	304	240	4	244	1280	23	1303	1326	746	9	755	764
2 - Manzoni Sud	3 - Cervi	22	0	22	25	1	26	15	2	17	28	0	28	90	3	93	96	47	1	48	49
2 - Manzoni Sud	1 - Manzoni Nord	62	3	65	57	4	61	47	3	50	33	5	38	199	15	214	229	119	7	126	133
<b>Totale da 2 - Manzoni Sud</b>		84	3	87	82	5	87	62	5	67	61	5	66	289	18	307	325	166	8	174	182
3 - Cervi	1 - Manzoni Nord	133	1	134	143	3	146	111	2	113	78	1	79	465	7	472	479	276	4	280	284
3 - Cervi	2 - Manzoni Sud	12	0	12	26	0	26	35	1	36	37	0	37	110	1	111	112	38	0	38	38
<b>Totale da 3 - Cervi</b>		145	1	146	169	3	172	146	3	149	115	1	116	575	8	583	591	314	4	318	322
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Manzoni Nord</b>	195	4	199	200	7	207	158	5	163	111	6	117	664	22	686	708	395	11	406	417
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Manzoni Sud</b>	184	2	186	229	2	231	188	10	198	157	1	158	758	15	773	788	413	4	417	421
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Cervi</b>	204	2	206	214	4	218	156	3	159	148	3	151	722	12	734	746	418	6	424	430
<b>TOTALE</b>		<b>583</b>	<b>8</b>	<b>591</b>	<b>643</b>	<b>13</b>	<b>656</b>	<b>502</b>	<b>18</b>	<b>520</b>	<b>416</b>	<b>10</b>	<b>426</b>	2144	49	2193	2242	1226	21	1247	1268

Movimento da	a	17.30-18.00			18.00-18.30			18.30-19.00			19.00-19.30			Totale 17.30-19.30				Ora di punta 17.30-18.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Manzoni Nord	2 - Manzoni Sud	100	2	102	113	2	115	97	2	99	46	0	46	356	6	362	368	213	4	217	221
1 - Manzoni Nord	3 - Cervi	112	2	114	127	1	128	81	1	82	79	2	81	399	6	405	411	239	3	242	245
<b>Totale da 1 - Manzoni Nord</b>		212	4	216	240	3	243	178	3	181	125	2	127	755	12	767	779	452	7	459	466
2 - Manzoni Sud	3 - Cervi	23	0	23	23	0	23	26	0	26	13	0	13	85	0	85	85	46	0	46	46
2 - Manzoni Sud	1 - Manzoni Nord	75	2	77	69	0	69	100	0	100	65	1	66	309	3	312	315	144	2	146	148
<b>Totale da 2 - Manzoni Sud</b>		98	2	100	92	0	92	126	0	126	78	1	79	394	3	397	400	190	2	192	194
3 - Cervi	1 - Manzoni Nord	147	3	150	147	1	148	140	1	141	79	1	80	513	6	519	525	294	4	298	302
3 - Cervi	2 - Manzoni Sud	13	0	13	29	0	29	14	0	14	10	0	10	66	0	66	66	42	0	42	42
<b>Totale da 3 - Cervi</b>		160	3	163	176	1	177	154	1	155	89	1	90	579	6	585	591	336	4	340	344
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Manzoni Nord</b>	222	5	227	216	1	217	240	1	241	144	2	146	822	9	831	840	438	6	444	450
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Manzoni Sud</b>	113	2	115	142	2	144	111	2	113	56	0	56	422	6	428	434	255	4	259	263
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Cervi</b>	135	2	137	150	1	151	107	1	108	92	2	94	484	6	490	496	285	3	288	291
<b>TOTALE</b>		<b>470</b>	<b>9</b>	<b>479</b>	<b>508</b>	<b>4</b>	<b>512</b>	<b>458</b>	<b>4</b>	<b>462</b>	<b>292</b>	<b>4</b>	<b>296</b>	1728	21	1749	1770	978	13	991	1004

**TABELLA 5**  
**CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI**

Incrocio n° 5  
Strade: Piazza Caslini  
Flussi per categoria di veicoli e movimento

**Movimenti Incrocio**

- 1 - Roma
- 2 - Moro
- 3 - IV Novembre
- 4 - Colleoni

Movimento da a		7.30-8.00			8.00-8.30			8.30-9.00			9.00-9.30			Totale 7.30-9.30				Ora di punta 7.30-8.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Roma	2 - Moro	155	1	156	125	2	127	116	1	117	58	1	59	454	5	459	464	280	3	283	286
1 - Roma	3 - IV Novembre	195	1	196	177	4	181	165	1	166	119	5	124	656	11	667	678	372	5	377	382
1 - Roma	4 - Colleoni	1	0	1	0	1	1	6	4	10	6	3	9	13	8	21	29	1	1	2	3
<b>Totale da 1 - Roma</b>		<b>351</b>	<b>2</b>	<b>353</b>	<b>302</b>	<b>7</b>	<b>309</b>	<b>287</b>	<b>6</b>	<b>293</b>	<b>183</b>	<b>9</b>	<b>192</b>	<b>1123</b>	<b>24</b>	<b>1147</b>	<b>1171</b>	<b>653</b>	<b>9</b>	<b>662</b>	<b>671</b>
2 - Moro	3 - IV Novembre	66	1	67	63	0	63	61	1	62	63	3	66	253	5	258	263	129	1	130	131
2 - Moro	1 - Roma	29	0	29	31	0	31	38	2	40	38	2	40	136	4	140	144	60	0	60	60
2 - Moro	4 - Colleoni	9	0	9	1	0	1	9	0	9	14	0	14	33	0	33	33	10	0	10	10
<b>Totale da 2 - Moro</b>		<b>104</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	<b>108</b>	<b>3</b>	<b>111</b>	<b>115</b>	<b>5</b>	<b>120</b>	<b>422</b>	<b>9</b>	<b>431</b>	<b>440</b>	<b>199</b>	<b>1</b>	<b>200</b>	<b>201</b>
3 - IV Novembre	1 - Roma	190	0	190	219	2	221	218	0	218	170	1	171	797	3	800	803	409	2	411	413
3 - IV Novembre	2 - Moro	132	0	132	140	3	143	139	1	140	93	0	93	504	4	508	512	272	3	275	278
3 - IV Novembre	4 - Colleoni	23	0	23	2	0	2	37	0	37	24	0	24	86	0	86	86	25	0	25	25
<b>Totale da 3 - IV Novembre</b>		<b>345</b>	<b>0</b>	<b>345</b>	<b>361</b>	<b>5</b>	<b>366</b>	<b>394</b>	<b>1</b>	<b>395</b>	<b>287</b>	<b>1</b>	<b>288</b>	<b>1387</b>	<b>7</b>	<b>1394</b>	<b>1401</b>	<b>706</b>	<b>5</b>	<b>711</b>	<b>716</b>
4 - Colleoni	1 - Roma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Colleoni	2 - Moro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Colleoni	3 - IV Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 4 - Colleoni</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale verso</b>		<b>219</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>250</b>	<b>2</b>	<b>252</b>	<b>256</b>	<b>2</b>	<b>258</b>	<b>208</b>	<b>3</b>	<b>211</b>	<b>933</b>	<b>7</b>	<b>940</b>	<b>947</b>	<b>469</b>	<b>2</b>	<b>471</b>	<b>473</b>
<b>Totale verso</b>		<b>287</b>	<b>1</b>	<b>288</b>	<b>265</b>	<b>5</b>	<b>270</b>	<b>255</b>	<b>2</b>	<b>257</b>	<b>151</b>	<b>1</b>	<b>152</b>	<b>958</b>	<b>9</b>	<b>967</b>	<b>976</b>	<b>552</b>	<b>6</b>	<b>558</b>	<b>564</b>
<b>Totale verso</b>		<b>261</b>	<b>2</b>	<b>263</b>	<b>240</b>	<b>4</b>	<b>244</b>	<b>226</b>	<b>2</b>	<b>228</b>	<b>182</b>	<b>8</b>	<b>190</b>	<b>909</b>	<b>16</b>	<b>925</b>	<b>941</b>	<b>501</b>	<b>6</b>	<b>507</b>	<b>513</b>
<b>Totale verso</b>		<b>33</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>132</b>	<b>8</b>	<b>140</b>	<b>148</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>38</b>
<b>TOTALE</b>		<b>800</b>	<b>3</b>	<b>803</b>	<b>758</b>	<b>12</b>	<b>770</b>	<b>789</b>	<b>10</b>	<b>799</b>	<b>585</b>	<b>15</b>	<b>600</b>	<b>2932</b>	<b>40</b>	<b>2972</b>	<b>3012</b>	<b>1558</b>	<b>15</b>	<b>1573</b>	<b>1588</b>

Movimento da a		17.30-18.00			18.00-18.30			18.30-19.00			19.00-19.30			Totale 17.30-19.30				Ora di punta 17.30-18.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Roma	2 - Moro	27	1	28	27	0	27	30	0	30	13	0	13	97	1	98	99	54	1	55	56
1 - Roma	3 - IV Novembre	240	2	242	236	1	237	240	1	241	206	1	207	922	5	927	932	476	3	479	482
1 - Roma	4 - Colleoni	3	1	4	0	2	2	8	2	10	1	3	4	12	8	20	28	3	3	6	9
<b>Totale da 1 - Roma</b>		<b>270</b>	<b>4</b>	<b>274</b>	<b>263</b>	<b>3</b>	<b>266</b>	<b>278</b>	<b>3</b>	<b>281</b>	<b>220</b>	<b>4</b>	<b>224</b>	<b>1031</b>	<b>14</b>	<b>1045</b>	<b>1059</b>	<b>533</b>	<b>7</b>	<b>540</b>	<b>547</b>
2 - Moro	3 - IV Novembre	107	0	107	82	0	82	74	0	74	71	1	72	334	1	335	336	189	0	189	189
2 - Moro	1 - Roma	75	0	75	82	0	82	64	0	64	47	0	47	268	0	268	268	157	0	157	157
2 - Moro	4 - Colleoni	73	0	73	60	0	60	57	0	57	34	0	34	224	0	224	224	133	0	133	133
<b>Totale da 2 - Moro</b>		<b>255</b>	<b>0</b>	<b>255</b>	<b>224</b>	<b>0</b>	<b>224</b>	<b>195</b>	<b>0</b>	<b>195</b>	<b>152</b>	<b>1</b>	<b>153</b>	<b>826</b>	<b>1</b>	<b>827</b>	<b>828</b>	<b>479</b>	<b>0</b>	<b>479</b>	<b>479</b>
3 - IV Novembre	1 - Roma	209	1	210	220	0	220	194	1	195	176	0	176	799	2	801	803	429	1	430	431
3 - IV Novembre	2 - Moro	67	0	67	72	0	72	66	0	66	63	0	63	268	0	268	268	139	0	139	139
3 - IV Novembre	4 - Colleoni	90	0	90	94	0	94	84	0	84	42	0	42	310	0	310	310	184	0	184	184
<b>Totale da 3 - IV Novembre</b>		<b>366</b>	<b>1</b>	<b>367</b>	<b>386</b>	<b>0</b>	<b>386</b>	<b>344</b>	<b>1</b>	<b>345</b>	<b>281</b>	<b>0</b>	<b>281</b>	<b>1377</b>	<b>2</b>	<b>1379</b>	<b>1381</b>	<b>752</b>	<b>1</b>	<b>753</b>	<b>754</b>
4 - Colleoni	1 - Roma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Colleoni	2 - Moro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Colleoni	3 - IV Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 4 - Colleoni</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale verso</b>		<b>284</b>	<b>1</b>	<b>285</b>	<b>302</b>	<b>0</b>	<b>302</b>	<b>258</b>	<b>1</b>	<b>259</b>	<b>223</b>	<b>0</b>	<b>223</b>	<b>1067</b>	<b>2</b>	<b>1069</b>	<b>1071</b>	<b>586</b>	<b>1</b>	<b>587</b>	<b>588</b>
<b>Totale verso</b>		<b>94</b>	<b>1</b>	<b>95</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>365</b>	<b>1</b>	<b>366</b>	<b>367</b>	<b>193</b>	<b>1</b>	<b>194</b>	<b>195</b>
<b>Totale verso</b>		<b>347</b>	<b>2</b>	<b>349</b>	<b>318</b>	<b>1</b>	<b>319</b>	<b>314</b>	<b>1</b>	<b>315</b>	<b>277</b>	<b>2</b>	<b>279</b>	<b>1256</b>	<b>6</b>	<b>1262</b>	<b>1268</b>	<b>665</b>	<b>3</b>	<b>668</b>	<b>671</b>
<b>Totale verso</b>		<b>166</b>	<b>1</b>	<b>167</b>	<b>154</b>	<b>2</b>	<b>156</b>	<b>149</b>	<b>2</b>	<b>151</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>546</b>	<b>8</b>	<b>554</b>	<b>562</b>	<b>320</b>	<b>3</b>	<b>323</b>	<b>326</b>
<b>TOTALE</b>		<b>891</b>	<b>5</b>	<b>896</b>	<b>873</b>	<b>3</b>	<b>876</b>	<b>817</b>	<b>4</b>	<b>821</b>	<b>653</b>	<b>5</b>	<b>658</b>	<b>3234</b>	<b>17</b>	<b>3251</b>	<b>3268</b>	<b>1764</b>	<b>8</b>	<b>1772</b>	<b>1780</b>

**TABELLA 5bis**
**CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI**

Incrocio n° 5

Strade: Via IV Novembre - Via Veneto

Flussi per categoria di veicoli e movimento

**Movimenti Incrocio**

1 - IV Novembre Ovest

2 - Veneto

3 - IV Novembre Est

Movimento da	a	7.30-8.00			8.00-8.30			8.30-9.00			9.00-9.30			Totale 7.30-9.30				Ora di punta 7.30-8.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - IV Novembre Ovest	2 - Veneto	64	0	64	36	0	36	30	0	30	18	0	18	148	0	148	148	100	0	100	100
1 - IV Novembre Ovest	3 - IV Novembre Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 1 - IV Novembre Ovest</b>		64	0	64	36	0	36	30	0	30	18	0	18	148	0	148	148	100	0	100	100
2 - Veneto	3 - IV Novembre Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Veneto	1 - IV Novembre Ovest	38	0	38	36	0	36	40	0	40	8	0	8	122	0	122	122	74	0	74	74
<b>Totale da 2 - Veneto</b>		38	0	38	36	0	36	40	0	40	8	0	8	122	0	122	122	74	0	74	74
3 - IV Novembre Est	1 - IV Novembre Ovest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - IV Novembre Est	2 - Veneto	60	0	60	46	0	46	30	0	30	9	1	10	145	1	146	147	106	0	106	106
<b>Totale da 3 - IV Novembre Est</b>		60	0	60	46	0	46	30	0	30	9	1	10	145	1	146	147	106	0	106	106
<b>Totale verso</b>	<b>1 - IV Novembre Ovest</b>	38	0	38	36	0	36	40	0	40	8	0	8	122	0	122	122	74	0	74	74
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Veneto</b>	124	0	124	82	0	82	60	0	60	27	1	28	293	1	294	295	206	0	206	206
<b>Totale verso</b>	<b>3 - IV Novembre Est</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>162</b>	<b>0</b>	<b>162</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>415</b>	<b>1</b>	<b>416</b>	<b>417</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>280</b>	<b>280</b>

Movimento da	a	17.30-18.00			18.00-18.30			18.30-19.00			19.00-19.30			Totale 17.30-19.30				Ora di punta 17.30-18.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - IV Novembre Ovest	2 - Veneto	20	0	20	18	0	18	17	0	17	21	0	21	76	0	76	76	38	0	38	38
1 - IV Novembre Ovest	3 - IV Novembre Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 1 - IV Novembre Ovest</b>		20	0	20	18	0	18	17	0	17	21	0	21	76	0	76	76	38	0	38	38
2 - Veneto	3 - IV Novembre Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Veneto	1 - IV Novembre Ovest	9	0	9	17	0	17	2	0	2	9	0	9	37	0	37	37	26	0	26	26
<b>Totale da 2 - Veneto</b>		9	0	9	17	0	17	2	0	2	9	0	9	37	0	37	37	26	0	26	26
3 - IV Novembre Est	1 - IV Novembre Ovest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - IV Novembre Est	2 - Veneto	7	0	7	21	0	21	4	0	4	3	0	3	35	0	35	35	28	0	28	28
<b>Totale da 3 - IV Novembre Est</b>		7	0	7	21	0	21	4	0	4	3	0	3	35	0	35	35	28	0	28	28
<b>Totale verso</b>	<b>1 - IV Novembre Ovest</b>	9	0	9	17	0	17	2	0	2	9	0	9	37	0	37	37	26	0	26	26
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Veneto</b>	27	0	27	39	0	39	21	0	21	24	0	24	111	0	111	111	66	0	66	66
<b>Totale verso</b>	<b>3 - IV Novembre Est</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>36</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>148</b>	<b>148</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>92</b>

**TABELLA 6**
**CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI**

Incrocio n° 6

Strade: Via Monte Negrone - Via Piave

Flussi per categoria di veicoli e movimento

**Movimenti Incrocio**

1 - Monte Negrone Ovest

2 - Monte Negrone Est

3 - Piave

Movimento da	a	7.30-8.00			8.00-8.30			8.30-9.00			9.00-9.30			Totale 7.30-9.30				Ora di punta 7.30-8.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Monte Negrone Ovest	2 - Monte Negrone Est	70	1	71	82	1	83	96	0	96	62	2	64	310	4	314	318	152	2	154	156
1 - Monte Negrone Ovest	3 - Piave	462	0	462	422	2	424	315	1	316	183	1	184	1382	4	1386	1390	884	2	886	888
<b>Totale da 1 - Monte Negrone Ovest</b>		532	1	533	504	3	507	411	1	412	245	3	248	1692	8	1700	1708	1036	4	1040	1044
2 - Monte Negrone Est	3 - Piave	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Monte Negrone Est	1 - Monte Negrone Ovest	458	3	461	396	0	396	279	1	280	228	1	229	1361	5	1366	1371	854	3	857	860
<b>Totale da 2 - Monte Negrone Est</b>		458	3	461	396	0	396	279	1	280	228	1	229	1361	5	1366	1371	854	3	857	860
3 - Piave	1 - Monte Negrone Ovest	84	1	85	57	0	57	58	1	59	94	1	95	293	3	296	299	141	1	142	143
3 - Piave	2 - Monte Negrone Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 3 - Piave</b>		84	1	85	57	0	57	58	1	59	94	1	95	293	3	296	299	141	1	142	143
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Monte Negrone Ovest</b>	542	4	546	453	0	453	337	2	339	322	2	324	1654	8	1662	1670	995	4	999	1003
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Monte Negrone Est</b>	70	1	71	82	1	83	96	0	96	62	2	64	310	4	314	318	152	2	154	156
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Piave</b>	462	0	462	422	2	424	315	1	316	183	1	184	1382	4	1386	1390	884	2	886	888
<b>TOTALE</b>		<b>1074</b>	<b>5</b>	<b>1079</b>	<b>957</b>	<b>3</b>	<b>960</b>	<b>748</b>	<b>3</b>	<b>751</b>	<b>567</b>	<b>5</b>	<b>572</b>	<b>3346</b>	<b>16</b>	<b>3362</b>	<b>3378</b>	<b>2031</b>	<b>8</b>	<b>2039</b>	<b>2047</b>

Movimento da	a	17.30-18.00			18.00-18.30			18.30-19.00			19.00-19.30			Totale 17.30-19.30				Ora di punta 17.30-18.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Monte Negrone Ovest	2 - Monte Negrone Est	133	3	136	141	0	141	150	2	152	119	1	120	543	6	549	555	274	3	277	280
1 - Monte Negrone Ovest	3 - Piave	210	1	211	196	0	196	200	0	200	160	0	160	766	1	767	768	406	1	407	408
<b>Totale da 1 - Monte Negrone Ovest</b>		343	4	347	337	0	337	350	2	352	279	1	280	1309	7	1316	1323	680	4	684	688
2 - Monte Negrone Est	3 - Piave	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Monte Negrone Est	1 - Monte Negrone Ovest	156	3	159	172	1	173	156	1	157	126	0	126	610	5	615	620	328	4	332	336
<b>Totale da 2 - Monte Negrone Est</b>		156	3	159	172	1	173	156	1	157	126	0	126	610	5	615	620	328	4	332	336
3 - Piave	1 - Monte Negrone Ovest	160	1	161	174	0	174	131	0	131	124	1	125	589	2	591	593	334	1	335	336
3 - Piave	2 - Monte Negrone Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 3 - Piave</b>		160	1	161	174	0	174	131	0	131	124	1	125	589	2	591	593	334	1	335	336
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Monte Negrone Ovest</b>	316	4	320	346	1	347	287	1	288	250	1	251	1199	7	1206	1213	662	5	667	672
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Monte Negrone Est</b>	133	3	136	141	0	141	150	2	152	119	1	120	543	6	549	555	274	3	277	280
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Piave</b>	210	1	211	196	0	196	200	0	200	160	0	160	766	1	767	768	406	1	407	408
<b>TOTALE</b>		<b>659</b>	<b>8</b>	<b>667</b>	<b>683</b>	<b>1</b>	<b>684</b>	<b>637</b>	<b>3</b>	<b>640</b>	<b>529</b>	<b>2</b>	<b>531</b>	<b>2508</b>	<b>14</b>	<b>2522</b>	<b>2536</b>	<b>1342</b>	<b>9</b>	<b>1351</b>	<b>1360</b>



**TABELLA 7**
**CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI**

Incrocio n° 7

Strade: Via Monte Negrone - Via Brenta

Flussi per categoria di veicoli e movimento

**Movimenti Incrocio**

1 - Monte Negrone Ovest

2 - Monte Negrone Est

3 - Brenta

Movimento da	a	7.30-8.00			8.00-8.30			8.30-9.00			9.00-9.30			Totale 7.30-9.30				Ora di punta 7.30-8.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Monte Negrone Ovest	2 - Monte Negrone Est	70	1	71	82	1	83	96	0	96	62	2	64	310	4	314	318	152	2	154	156
1 - Monte Negrone Ovest	3 - Brenta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 1 - Monte Negrone Ovest</b>		70	1	71	82	1	83	96	0	96	62	2	64	310	4	314	318	152	2	154	156
2 - Monte Negrone Est	3 - Brenta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Monte Negrone Est	1 - Monte Negrone Ovest	428	3	431	346	0	346	279	1	280	228	1	229	1281	5	1286	1291	774	3	777	780
<b>Totale da 2 - Monte Negrone Est</b>		428	3	431	346	0	346	279	1	280	228	1	229	1281	5	1286	1291	774	3	777	780
3 - Brenta	1 - Monte Negrone Ovest	5	0	5	7	0	7	11	1	12	7	1	8	30	2	32	34	12	0	12	12
3 - Brenta	2 - Monte Negrone Est	33	1	34	52	2	54	37	1	38	47	1	48	169	5	174	179	85	3	88	91
<b>Totale da 3 - Brenta</b>		38	1	39	59	2	61	48	2	50	54	2	56	199	7	206	213	97	3	100	103
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Monte Negrone Ovest</b>	433	3	436	353	0	353	290	2	292	235	2	237	1311	7	1318	1325	786	3	789	792
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Monte Negrone Est</b>	103	2	105	134	3	137	133	1	134	109	3	112	479	9	488	497	237	5	242	247
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Brenta</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>536</b>	<b>5</b>	<b>541</b>	<b>487</b>	<b>3</b>	<b>490</b>	<b>423</b>	<b>3</b>	<b>426</b>	<b>344</b>	<b>5</b>	<b>349</b>	1790	16	1806	1822	1023	8	1031	1039

Movimento da	a	17.30-18.00			18.00-18.30			18.30-19.00			19.00-19.30			Totale 17.30-19.30				Ora di punta 17.30-18.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Monte Negrone Ovest	2 - Monte Negrone Est	133	3	136	141	0	141	150	2	152	119	1	120	543	6	549	555	274	3	277	280
1 - Monte Negrone Ovest	3 - Brenta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 1 - Monte Negrone Ovest</b>		133	3	136	141	0	141	150	2	152	119	1	120	543	6	549	555	274	3	277	280
2 - Monte Negrone Est	3 - Brenta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Monte Negrone Est	1 - Monte Negrone Ovest	156	3	159	172	1	173	156	1	157	126	0	126	610	5	615	620	328	4	332	336
<b>Totale da 2 - Monte Negrone Est</b>		156	3	159	172	1	173	156	1	157	126	0	126	610	5	615	620	328	4	332	336
3 - Brenta	1 - Monte Negrone Ovest	14	0	14	19	0	19	14	1	15	12	0	12	59	1	60	61	33	0	33	33
3 - Brenta	2 - Monte Negrone Est	175	0	175	135	1	136	119	0	119	83	0	83	512	1	513	514	310	1	311	312
<b>Totale da 3 - Brenta</b>		189	0	189	154	1	155	133	1	134	95	0	95	571	2	573	575	343	1	344	345
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Monte Negrone Ovest</b>	170	3	173	191	1	192	170	2	172	138	0	138	669	6	675	681	361	4	365	369
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Monte Negrone Est</b>	308	3	311	276	1	277	269	2	271	202	1	203	1055	7	1062	1069	584	4	588	592
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Brenta</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>478</b>	<b>6</b>	<b>484</b>	<b>467</b>	<b>2</b>	<b>469</b>	<b>439</b>	<b>4</b>	<b>443</b>	<b>340</b>	<b>1</b>	<b>341</b>	1724	13	1737	1750	945	8	953	961

**TABELLA 08**  
**CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI**

Incrocio n° 8  
Strade: Via Valle Gavarnia - Via Monte Misma - Via Collina Alta - Via Sporla - Via Pomarolo  
Flussi per categoria di veicoli e movimento

**Movimenti Incrocio**

- 1 - Sporla
- 2 - Collina Alta
- 3 - Monte Misma
- 4 - Valle Gavarnia
- 5 - Pomarolo

Movimento da	a	7.30-8.00			8.00-8.30			8.30-9.00			9.00-9.30			Totale 7.30-9.30				Ora di punta 7.30-8.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Sporla	2 - Collina Alta	66	0	66	58	0	58	29	0	29	20	0	20	173	0	173	173	124	0	124	124
1 - Sporla	3 - Monte Misma	19	2	21	35	0	35	13	0	13	4	1	5	71	3	74	77	54	2	56	58
1 - Sporla	4 - Valle Gavarnia	34	0	34	22	0	22	30	1	31	16	1	17	102	2	104	106	56	0	56	56
1 - Sporla	5 - Pomarolo	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
<b>Totale da 1 - Sporla</b>		<b>119</b>	<b>2</b>	<b>121</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>347</b>	<b>5</b>	<b>352</b>	<b>357</b>	<b>234</b>	<b>2</b>	<b>236</b>	<b>238</b>
2 - Collina Alta	3 - Monte Misma	9	0	9	11	0	11	3	0	3	5	0	5	28	0	28	28	20	0	20	20
2 - Collina Alta	1 - Sporla	64	0	64	76	0	76	61	0	61	52	0	52	253	0	253	253	140	0	140	140
2 - Collina Alta	4 - Valle Gavarnia	70	0	70	66	0	66	41	0	41	23	0	23	200	0	200	200	136	0	136	136
2 - Collina Alta	5 - Pomarolo	1	0	1	0	1	1	1	0	1	2	0	2	4	1	5	6	1	1	2	3
<b>Totale da 2 - Collina Alta</b>		<b>144</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>153</b>	<b>1</b>	<b>154</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>485</b>	<b>1</b>	<b>486</b>	<b>487</b>	<b>297</b>	<b>1</b>	<b>298</b>	<b>299</b>
3 - Monte Misma	1 - Sporla	70	2	72	67	1	68	56	0	56	36	0	36	229	3	232	235	137	3	140	143
3 - Monte Misma	2 - Collina Alta	4	0	4	9	0	9	9	0	9	10	0	10	32	0	32	32	13	0	13	13
3 - Monte Misma	4 - Valle Gavarnia	15	0	15	23	0	23	23	0	23	14	0	14	75	0	75	75	38	0	38	38
3 - Monte Misma	5 - Pomarolo	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	3	0	3	3
<b>Totale da 3 - Monte Misma</b>		<b>92</b>	<b>2</b>	<b>94</b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>339</b>	<b>3</b>	<b>342</b>	<b>345</b>	<b>191</b>	<b>3</b>	<b>194</b>	<b>197</b>
4 - Valle Gavarnia	1 - Sporla	213	0	213	180	0	180	140	0	140	126	2	128	659	2	661	663	393	0	393	393
4 - Valle Gavarnia	2 - Collina Alta	134	1	135	47	1	48	35	0	35	67	0	67	283	2	285	287	181	2	183	185
4 - Valle Gavarnia	3 - Monte Misma	2	0	2	3	0	3	2	0	2	3	0	3	10	0	10	10	5	0	5	5
4 - Valle Gavarnia	5 - Pomarolo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 4 - Valle Gavarnia</b>		<b>349</b>	<b>1</b>	<b>350</b>	<b>230</b>	<b>1</b>	<b>231</b>	<b>177</b>	<b>0</b>	<b>177</b>	<b>196</b>	<b>2</b>	<b>198</b>	<b>952</b>	<b>4</b>	<b>956</b>	<b>960</b>	<b>579</b>	<b>2</b>	<b>581</b>	<b>583</b>
5 - Pomarolo	1 - Sporla	5	0	5	9	0	9	8	0	8	5	0	5	27	0	27	27	14	0	14	14
5 - Pomarolo	2 - Collina Alta	1	0	1	3	0	3	1	0	1	2	0	2	7	0	7	7	4	0	4	4
5 - Pomarolo	3 - Monte Misma	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1
5 - Pomarolo	4 - Valle Gavarnia	3	0	3	3	0	3	3	0	3	0	0	0	9	0	9	9	6	0	6	6
<b>Totale da 5 - Pomarolo</b>		<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Sporla</b>	<b>352</b>	<b>2</b>	<b>354</b>	<b>332</b>	<b>1</b>	<b>333</b>	<b>265</b>	<b>0</b>	<b>265</b>	<b>219</b>	<b>2</b>	<b>221</b>	<b>1168</b>	<b>5</b>	<b>1173</b>	<b>1178</b>	<b>684</b>	<b>3</b>	<b>687</b>	<b>690</b>
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Collina Alta</b>	<b>205</b>	<b>1</b>	<b>206</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>118</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>495</b>	<b>2</b>	<b>497</b>	<b>499</b>	<b>322</b>	<b>2</b>	<b>324</b>	<b>326</b>
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Monte Misma</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>110</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>116</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>84</b>
<b>Totale verso</b>	<b>4 - Valle Gavarnia</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>114</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>386</b>	<b>2</b>	<b>388</b>	<b>390</b>	<b>236</b>	<b>0</b>	<b>236</b>	<b>236</b>
<b>Totale verso</b>	<b>5 - Pomarolo</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>TOTALE</b>		<b>714</b>	<b>5</b>	<b>719</b>	<b>612</b>	<b>3</b>	<b>615</b>	<b>456</b>	<b>1</b>	<b>457</b>	<b>385</b>	<b>4</b>	<b>389</b>	<b>2167</b>	<b>13</b>	<b>2180</b>	<b>2193</b>	<b>1326</b>	<b>8</b>	<b>1334</b>	<b>1342</b>

Movimento da	a	17.30-18.00			18.00-18.30			18.30-19.00			19.00-19.30			Totale 17.30-19.30				Ora di punta 17.30-18.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Sporla	2 - Collina Alta	27	0	27	51	0	51	21	0	21	56	0	56	155	0	155	155	78	0	78	78
1 - Sporla	3 - Monte Misma	30	1	31	44	0	44	28	1	29	66	1	67	168	3	171	174	74	1	75	76
1 - Sporla	4 - Valle Gavarnia	162	0	162	190	0	190	155	0	155	90	0	90	597	0	597	597	352	0	352	352
1 - Sporla	5 - Pomarolo	18	0	18	33	0	33	19	0	19	4	0	4	74	0	74	74	51	0	51	51
<b>Totale da 1 - Sporla</b>		<b>237</b>	<b>1</b>	<b>238</b>	<b>318</b>	<b>0</b>	<b>318</b>	<b>223</b>	<b>1</b>	<b>224</b>	<b>216</b>	<b>1</b>	<b>217</b>	<b>994</b>	<b>3</b>	<b>997</b>	<b>1000</b>	<b>555</b>	<b>1</b>	<b>556</b>	<b>557</b>
2 - Collina Alta	3 - Monte Misma	8	0	8	8	0	8	7	0	7	3	0	3	26	0	26	26	16	0	16	16
2 - Collina Alta	1 - Sporla	51	0	51	48	0	48	35	0	35	29	0	29	163	0	163	163	99	0	99	99
2 - Collina Alta	4 - Valle Gavarnia	85	0	85	55	1	56	39	0	39	25	0	25	204	1	205	206	140	1	141	142
2 - Collina Alta	5 - Pomarolo	1	0	1	0	0	0	2	0	2	2	0	2	5	0	5	5	1	0	1	1
<b>Totale da 2 - Collina Alta</b>		<b>145</b>	<b>0</b>	<b>145</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>398</b>	<b>1</b>	<b>399</b>	<b>400</b>	<b>256</b>	<b>1</b>	<b>257</b>	<b>258</b>
3 - Monte Misma	1 - Sporla	43	2	45	36	1	37	41	1	42	44	1	45	164	5	169	174	79	3	82	85
3 - Monte Misma	2 - Collina Alta	4	0	4	4	0	4	4	0	4	7	0	7	19	0	19	19	8	0	8	8
3 - Monte Misma	4 - Valle Gavarnia	28	0	28	24	0	24	15	2	17	25	0	25	92	2	94	96	52	0	52	52
3 - Monte Misma	5 - Pomarolo	1	0	1	5	0	5	3	0	3	3	0	3	12	0	12	12	6	0	6	6
<b>Totale da 3 - Monte Misma</b>		<b>76</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>66</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>287</b>	<b>7</b>	<b>294</b>	<b>301</b>	<b>145</b>	<b>3</b>	<b>148</b>	<b>151</b>
4 - Valle Gavarnia	1 - Sporla	67	1	68	54	0	54	37	0	37	32	0	32	190	1	191	192	121	1	122	123
4 - Valle Gavarnia	2 - Collina Alta	57	1	58	72	0	72	42	0	42	33	0	33	204	1	205	206	129	1	130	131
4 - Valle Gavarnia	3 - Monte Misma	1	0	1	5	0	5	5	0	5	0	0	0	11	0	11	11	6	0	6	6
4 - Valle Gavarnia	5 - Pomarolo	1	0	1	2	0	2	7	0	7	3	0	3	13	0	13	13	3	0	3	3
<b>Totale da 4 - Valle Gavarnia</b>		<b>126</b>	<b>2</b>	<b>128</b>	<b>133</b>	<b>0</b>	<b>133</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>418</b>	<b>2</b>	<b>420</b>	<b>422</b>	<b>259</b>	<b>2</b>	<b>261</b>	<b>263</b>
5 - Pomarolo	1 - Sporla	9	0	9	8	0	8	8	0	8	5	0	5	30	0	30	30	17	0	17	17
5 - Pomarolo	2 - Collina Alta	5	0	5	2	0	2	2	0	2	4	0	4	13	0	13	13	7	0	7	7
5 - Pomarolo	3 - Monte Misma	1	0	1	3	0	3	1	0	1	2	0	2	7	0	7	7	4	0	4	4
5 - Pomarolo	4 - Valle Gavarnia	4	0	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	5	5	4	0	4	4
<b>Totale da 5 - Pomarolo</b>		<b>19</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>13</b>																

**TABELLA 9**
**CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI**

Incrocio n° 9

Strade: Via Calvarola - Via Moro - Via Kennedy

Flussi per categoria di veicoli e movimento

**Movimenti Incrocio**

1 - Calvarola

2 - Moro

3 - Kennedy

Movimento da	a	7.30-8.00			8.00-8.30			8.30-9.00			9.00-9.30			Totale 7.30-9.30				Ora di punta 7.30-8.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Calvarola	2 - Moro	13	0	13	16	0	16	19	0	19	6	0	6	54	0	54	54	29	0	29	29
1 - Calvarola	3 - Kennedy	239	7	246	265	0	265	227	8	235	126	2	128	857	17	874	891	504	7	511	518
<b>Totale da 1 - Calvarola</b>		252	7	259	281	0	281	246	8	254	132	2	134	911	17	928	945	533	7	540	547
2 - Moro	3 - Kennedy	90	0	90	96	3	99	108	8	116	93	5	98	387	16	403	419	186	3	189	192
2 - Moro	1 - Calvarola	93	0	93	97	0	97	79	0	79	31	0	31	300	0	300	300	190	0	190	190
<b>Totale da 2 - Moro</b>		183	0	183	193	3	196	187	8	195	124	5	129	687	16	703	719	376	3	379	382
3 - Kennedy	1 - Calvarola	130	1	131	129	1	130	110	4	114	125	3	128	494	9	503	512	259	2	261	263
3 - Kennedy	2 - Moro	122	5	127	150	2	152	122	7	129	86	3	89	480	17	497	514	272	7	279	286
<b>Totale da 3 - Kennedy</b>		252	6	258	279	3	282	232	11	243	211	6	217	974	26	1000	1026	531	9	540	549
<b>Totale verso</b>		223	1	224	226	1	227	189	4	193	156	3	159	794	9	803	812	449	2	451	453
<b>Totale verso</b>		135	5	140	166	2	168	141	7	148	92	3	95	534	17	551	568	301	7	308	315
<b>Totale verso</b>		329	7	336	361	3	364	335	16	351	219	7	226	1244	33	1277	1310	690	10	700	710
<b>TOTALE</b>		<b>687</b>	<b>13</b>	<b>700</b>	<b>753</b>	<b>6</b>	<b>759</b>	<b>665</b>	<b>27</b>	<b>692</b>	<b>467</b>	<b>13</b>	<b>480</b>	2572	59	2631	2690	1440	19	1459	1478

Movimento da	a	17.30-18.00			18.00-18.30			18.30-19.00			19.00-19.30			Totale 17.30-19.30				Ora di punta 17.30-18.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Calvarola	2 - Moro	62	0	62	90	0	90	24	0	24	33	0	33	209	0	209	209	152	0	152	152
1 - Calvarola	3 - Kennedy	190	0	190	209	0	209	141	0	141	136	0	136	676	0	676	676	399	0	399	399
<b>Totale da 1 - Calvarola</b>		252	0	252	299	0	299	165	0	165	169	0	169	885	0	885	885	551	0	551	551
2 - Moro	3 - Kennedy	76	2	78	79	1	80	54	0	54	58	1	59	267	4	271	275	155	3	158	161
2 - Moro	1 - Calvarola	27	0	27	29	0	29	17	0	17	15	0	15	88	0	88	88	56	0	56	56
<b>Totale da 2 - Moro</b>		103	2	105	108	1	109	71	0	71	73	1	74	355	4	359	363	211	3	214	217
3 - Kennedy	1 - Calvarola	220	0	220	201	1	202	307	1	308	302	1	303	1030	3	1033	1036	421	1	422	423
3 - Kennedy	2 - Moro	192	0	192	183	1	184	214	3	217	150	1	151	739	5	744	749	375	1	376	377
<b>Totale da 3 - Kennedy</b>		412	0	412	384	2	386	521	4	525	452	2	454	1769	8	1777	1785	796	2	798	800
<b>Totale verso</b>		247	0	247	230	1	231	324	1	325	317	1	318	1118	3	1121	1124	477	1	478	479
<b>Totale verso</b>		254	0	254	273	1	274	238	3	241	183	1	184	948	5	953	958	527	1	528	529
<b>Totale verso</b>		266	2	268	288	1	289	195	0	195	194	1	195	943	4	947	951	554	3	557	560
<b>TOTALE</b>		<b>767</b>	<b>2</b>	<b>769</b>	<b>791</b>	<b>3</b>	<b>794</b>	<b>757</b>	<b>4</b>	<b>761</b>	<b>694</b>	<b>3</b>	<b>697</b>	3009	12	3021	3033	1558	5	1563	1568

**TABELLA 10**  
**CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI**

Incrocio n° 10  
Strade: Via Manzoni - Via Marconi  
Flussi per categoria di veicoli e movimento

**Movimenti Incrocio**

- 1 - Manzoni Nord
- 2 - Marconi Ovest
- 3 - Manzoni Sud
- 4 - Marconi Est

Movimento da a		7.30-8.00			8.00-8.30			8.30-9.00			9.00-9.30			Totale 7.30-9.30				Ora di punta 7.30-8.30				
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	
1 - Manzoni Nord	2 - Marconi Ovest	195	8	203	213	5	218	154	2	156	103	6	109	665	21	686	707	408	13	421	434	
1 - Manzoni Nord	3 - Manzoni Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - Manzoni Nord	4 - Marconi Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 1 - Manzoni Nord</b>		<b>195</b>	<b>8</b>	<b>203</b>	<b>213</b>	<b>5</b>	<b>218</b>	<b>154</b>	<b>2</b>	<b>156</b>	<b>103</b>	<b>6</b>	<b>109</b>	<b>665</b>	<b>21</b>	<b>686</b>	<b>707</b>	<b>408</b>	<b>13</b>	<b>421</b>	<b>434</b>	
2 - Marconi Ovest	3 - Manzoni Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Marconi Ovest	1 - Manzoni Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Marconi Ovest	4 - Marconi Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 2 - Marconi Ovest</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3 - Manzoni Sud	1 - Manzoni Nord	24	0	24	40	1	41	24	0	24	40	2	42	128	3	131	134	64	1	65	66	
3 - Manzoni Sud	2 - Marconi Ovest	123	3	126	137	4	141	64	1	65	81	6	87	405	14	419	433	260	7	267	274	
3 - Manzoni Sud	4 - Marconi Est	1	0	1	5	0	5	3	0	3	3	0	3	12	0	12	12	6	0	6	6	
<b>Totale da 3 - Manzoni Sud</b>		<b>148</b>	<b>3</b>	<b>151</b>	<b>182</b>	<b>5</b>	<b>187</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>124</b>	<b>8</b>	<b>132</b>	<b>545</b>	<b>17</b>	<b>562</b>	<b>579</b>	<b>330</b>	<b>8</b>	<b>338</b>	<b>346</b>	
4 - Marconi Est	1 - Manzoni Nord	7	1	8	8	0	8	4	0	4	5	0	5	24	1	25	26	15	1	16	17	
4 - Marconi Est	2 - Marconi Ovest	27	0	27	31	0	31	27	0	27	18	0	18	103	0	103	103	58	0	58	58	
4 - Marconi Est	3 - Manzoni Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 4 - Marconi Est</b>		<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>128</b>	<b>129</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>75</b>	
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Manzoni Nord</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>152</b>	<b>4</b>	<b>156</b>	<b>160</b>	<b>79</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>83</b>	
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Marconi Ovest</b>	<b>345</b>	<b>11</b>	<b>356</b>	<b>381</b>	<b>9</b>	<b>390</b>	<b>245</b>	<b>3</b>	<b>248</b>	<b>202</b>	<b>12</b>	<b>214</b>	<b>1173</b>	<b>35</b>	<b>1208</b>	<b>1243</b>	<b>726</b>	<b>20</b>	<b>746</b>	<b>766</b>	
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Manzoni Sud</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Totale verso</b>	<b>4 - Marconi Est</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	
<b>TOTALE</b>		<b>377</b>	<b>12</b>	<b>389</b>	<b>434</b>	<b>10</b>	<b>444</b>	<b>276</b>	<b>3</b>	<b>279</b>	<b>250</b>	<b>14</b>	<b>264</b>	<b>1337</b>	<b>39</b>	<b>1376</b>	<b>1415</b>	<b>811</b>	<b>22</b>	<b>833</b>	<b>855</b>	

Movimento da a		17.30-18.00			18.00-18.30			18.30-19.00			19.00-19.30			Totale 17.30-19.30				Ora di punta 17.30-18.30				
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	
1 - Manzoni Nord	2 - Marconi Ovest	126	3	129	113	5	118	84	2	86	45	0	45	368	10	378	388	239	8	247	255	
1 - Manzoni Nord	3 - Manzoni Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - Manzoni Nord	4 - Marconi Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 1 - Manzoni Nord</b>		<b>126</b>	<b>3</b>	<b>129</b>	<b>113</b>	<b>5</b>	<b>118</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>368</b>	<b>10</b>	<b>378</b>	<b>388</b>	<b>239</b>	<b>8</b>	<b>247</b>	<b>255</b>	
2 - Marconi Ovest	3 - Manzoni Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Marconi Ovest	1 - Manzoni Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Marconi Ovest	4 - Marconi Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 2 - Marconi Ovest</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3 - Manzoni Sud	1 - Manzoni Nord	90	0	90	75	2	77	93	0	93	54	0	54	312	2	314	316	165	2	167	169	
3 - Manzoni Sud	2 - Marconi Ovest	240	0	240	232	2	234	290	1	291	255	1	256	1017	4	1021	1025	472	2	474	476	
3 - Manzoni Sud	4 - Marconi Est	8	0	8	11	0	11	9	0	9	5	0	5	33	0	33	33	19	0	19	19	
<b>Totale da 3 - Manzoni Sud</b>		<b>338</b>	<b>0</b>	<b>338</b>	<b>318</b>	<b>4</b>	<b>322</b>	<b>392</b>	<b>1</b>	<b>393</b>	<b>314</b>	<b>1</b>	<b>315</b>	<b>1362</b>	<b>6</b>	<b>1368</b>	<b>1374</b>	<b>656</b>	<b>4</b>	<b>660</b>	<b>664</b>	
4 - Marconi Est	1 - Manzoni Nord	12	0	12	9	0	9	5	0	5	2	0	2	28	0	28	28	21	0	21	21	
4 - Marconi Est	2 - Marconi Ovest	27	0	27	25	0	25	21	0	21	12	0	12	85	0	85	85	52	0	52	52	
4 - Marconi Est	3 - Manzoni Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 4 - Marconi Est</b>		<b>39</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>113</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Manzoni Nord</b>	<b>102</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>340</b>	<b>2</b>	<b>342</b>	<b>344</b>	<b>186</b>	<b>2</b>	<b>188</b>	<b>190</b>	
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Marconi Ovest</b>	<b>393</b>	<b>3</b>	<b>396</b>	<b>370</b>	<b>7</b>	<b>377</b>	<b>395</b>	<b>3</b>	<b>398</b>	<b>312</b>	<b>1</b>	<b>313</b>	<b>1470</b>	<b>14</b>	<b>1484</b>	<b>1498</b>	<b>763</b>	<b>10</b>	<b>773</b>	<b>783</b>	
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Manzoni Sud</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Totale verso</b>	<b>4 - Marconi Est</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	
<b>TOTALE</b>		<b>503</b>	<b>3</b>	<b>506</b>	<b>465</b>	<b>9</b>	<b>474</b>	<b>502</b>	<b>3</b>	<b>505</b>	<b>373</b>	<b>1</b>	<b>374</b>	<b>1843</b>	<b>16</b>	<b>1859</b>	<b>1875</b>	<b>968</b>	<b>12</b>	<b>980</b>	<b>992</b>	

TABELLA 11

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio n° 11

Strade: Corso Europa - Via Manzoni

Flussi per categoria di veicoli e movimento

## Movimenti Incrocio

1 - Europa (BG)

2 - Manzoni

3 - Europa (centro)

Movimento da	a	7.30-8.00			8.00-8.30			8.30-9.00			9.00-9.30			Totale 7.30-9.30				Ora di punta 7.30-8.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Europa (BG)	2 - Manzoni	86	2	88	138	0	138	87	1	88	90	7	97	401	10	411	421	224	2	226	228
1 - Europa (BG)	3 - Europa (centro)	135	1	136	140	2	142	75	0	75	82	3	85	432	6	438	444	275	3	278	281
<b>Totale da 1 - Europa (BG)</b>		221	3	224	278	2	280	162	1	163	172	10	182	833	16	849	865	499	5	504	509
2 - Manzoni	3 - Europa (centro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Manzoni	1 - Europa (BG)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 2 - Manzoni</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Europa (centro)	1 - Europa (BG)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Europa (centro)	2 - Manzoni	95	4	99	92	2	94	122	2	124	146	1	147	455	9	464	473	187	6	193	199
<b>Totale da 3 - Europa (centro)</b>		95	4	99	92	2	94	122	2	124	146	1	147	455	9	464	473	187	6	193	199
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Europa (BG)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Manzoni</b>	181	6	187	230	2	232	209	3	212	236	8	244	856	19	875	894	411	8	419	427
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Europa (centro)</b>	135	1	136	140	2	142	75	0	75	82	3	85	432	6	438	444	275	3	278	281
<b>TOTALE</b>		<b>316</b>	<b>7</b>	<b>323</b>	<b>370</b>	<b>4</b>	<b>374</b>	<b>284</b>	<b>3</b>	<b>287</b>	<b>318</b>	<b>11</b>	<b>329</b>	1288	25	1313	1338	686	11	697	708

Movimento da	a	17.30-18.00			18.00-18.30			18.30-19.00			19.00-19.30			Totale 17.30-19.30				Ora di punta 17.30-18.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Europa (BG)	2 - Manzoni	203	2	205	210	2	212	225	0	225	178	0	178	816	4	820	824	413	4	417	421
1 - Europa (BG)	3 - Europa (centro)	160	1	161	177	1	178	156	1	157	135	2	137	628	5	633	638	337	2	339	341
<b>Totale da 1 - Europa (BG)</b>		363	3	366	387	3	390	381	1	382	313	2	315	1444	9	1453	1462	750	6	756	762
2 - Manzoni	3 - Europa (centro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Manzoni	1 - Europa (BG)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale da 2 - Manzoni</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Europa (centro)	1 - Europa (BG)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Europa (centro)	2 - Manzoni	176	1	177	178	2	180	156	1	157	145	1	146	655	5	660	665	354	3	357	360
<b>Totale da 3 - Europa (centro)</b>		176	1	177	178	2	180	156	1	157	145	1	146	655	5	660	665	354	3	357	360
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Europa (BG)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Manzoni</b>	379	3	382	388	4	392	381	1	382	323	1	324	1471	9	1480	1489	767	7	774	781
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Europa (centro)</b>	160	1	161	177	1	178	156	1	157	135	2	137	628	5	633	638	337	2	339	341
<b>TOTALE</b>		<b>539</b>	<b>4</b>	<b>543</b>	<b>565</b>	<b>5</b>	<b>570</b>	<b>537</b>	<b>2</b>	<b>539</b>	<b>458</b>	<b>3</b>	<b>461</b>	2099	14	2113	2127	1104	9	1113	1122

**TABELLA 12**
**CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI**

Incrocio n° 12

Strade: Via Monte Negrone - Via Brembo

Flussi per categoria di veicoli e movimento

**Movimenti Incrocio**

1 - Monte Negrone centro

2 - Monte Negrone Gavarno

3 - Brembo

Movimento da a		7.30-8.00			8.00-8.30			8.30-9.00			9.00-9.30			Totale 7.30-9.30				Ora di punta 7.30-8.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Monte Negrone centro	2 - Monte Negrone Gavarno	232	1	233	212	4	216	254	2	256	139	1	140	837	8	845	853	444	5	449	454
1 - Monte Negrone centro	3 - Brembo	4	0	4	11	0	11	8	0	8	2	0	2	25	0	25	25	15	0	15	15
1 - Monte Negrone centro	inversione	5	0	5	1	0	1	2	0	2	2	0	2	10	0	10	10	6	0	6	6
<b>Totale da 1 - Monte Negrone centro</b>		<b>241</b>	<b>1</b>	<b>242</b>	<b>224</b>	<b>4</b>	<b>228</b>	<b>264</b>	<b>2</b>	<b>266</b>	<b>143</b>	<b>1</b>	<b>144</b>	<b>872</b>	<b>8</b>	<b>880</b>	<b>888</b>	<b>465</b>	<b>5</b>	<b>470</b>	<b>475</b>
2 - Monte Negrone Gavarno	3 - Brembo	2	0	2	2	0	2	2	0	2	3	0	3	9	0	9	9	4	0	4	4
2 - Monte Negrone Gavarno	1 - Monte Negrone centro	228	3	231	242	3	245	208	4	212	158	1	159	836	11	847	858	470	6	476	482
2 - Monte Negrone Gavarno	inversione	315	0	315	282	0	282	190	0	190	67	2	69	854	2	856	858	597	0	597	597
<b>Totale da 2 - Monte Negrone Gavarno</b>		<b>545</b>	<b>3</b>	<b>548</b>	<b>526</b>	<b>3</b>	<b>529</b>	<b>400</b>	<b>4</b>	<b>404</b>	<b>228</b>	<b>3</b>	<b>231</b>	<b>1699</b>	<b>13</b>	<b>1712</b>	<b>1725</b>	<b>1071</b>	<b>6</b>	<b>1077</b>	<b>1083</b>
3 - Brembo	1 - Monte Negrone centro	18	0	18	28	0	28	14	0	14	7	0	7	67	0	67	67	46	0	46	46
3 - Brembo	2 - Monte Negrone Gavarno	17	0	17	13	0	13	9	0	9	5	0	5	44	0	44	44	30	0	30	30
<b>Totale da 3 - Brembo</b>		<b>35</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>76</b>
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Monte Negrone centro</b>	<b>251</b>	<b>3</b>	<b>254</b>	<b>271</b>	<b>3</b>	<b>274</b>	<b>224</b>	<b>4</b>	<b>228</b>	<b>167</b>	<b>1</b>	<b>168</b>	<b>913</b>	<b>11</b>	<b>924</b>	<b>935</b>	<b>522</b>	<b>6</b>	<b>528</b>	<b>534</b>
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Monte Negrone Gavarno</b>	<b>564</b>	<b>1</b>	<b>565</b>	<b>507</b>	<b>4</b>	<b>511</b>	<b>453</b>	<b>2</b>	<b>455</b>	<b>211</b>	<b>3</b>	<b>214</b>	<b>1735</b>	<b>10</b>	<b>1745</b>	<b>1755</b>	<b>1071</b>	<b>5</b>	<b>1076</b>	<b>1081</b>
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Brembo</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>TOTALE</b>		<b>821</b>	<b>4</b>	<b>825</b>	<b>791</b>	<b>7</b>	<b>798</b>	<b>687</b>	<b>6</b>	<b>693</b>	<b>383</b>	<b>4</b>	<b>387</b>	<b>2682</b>	<b>21</b>	<b>2703</b>	<b>2724</b>	<b>1612</b>	<b>11</b>	<b>1623</b>	<b>1634</b>

Movimento da a		17.30-18.00			18.00-18.30			18.30-19.00			19.00-19.30			Totale 17.30-19.30				Ora di punta 17.30-18.30			
		Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV	Legg.	Pes.	TOT	EQUIV
1 - Monte Negrone centro	2 - Monte Negrone Gavarno	254	1	255	223	1	224	225	1	226	281	1	282	983	4	987	991	477	2	479	481
1 - Monte Negrone centro	3 - Brembo	5	0	5	6	0	6	2	0	2	5	0	5	18	0	18	18	11	0	11	11
1 - Monte Negrone centro	inversione	2	0	2	1	0	1	1	0	1	3	0	3	7	0	7	7	3	0	3	3
<b>Totale da 1 - Monte Negrone centro</b>		<b>261</b>	<b>1</b>	<b>262</b>	<b>230</b>	<b>1</b>	<b>231</b>	<b>228</b>	<b>1</b>	<b>229</b>	<b>289</b>	<b>1</b>	<b>290</b>	<b>1008</b>	<b>4</b>	<b>1012</b>	<b>1016</b>	<b>491</b>	<b>2</b>	<b>493</b>	<b>495</b>
2 - Monte Negrone Gavarno	3 - Brembo	5	0	5	1	0	1	0	0	0	2	0	2	8	0	8	8	6	0	6	6
2 - Monte Negrone Gavarno	1 - Monte Negrone centro	238	1	239	238	1	239	200	1	201	162	0	162	838	3	841	844	476	2	478	480
2 - Monte Negrone Gavarno	inversione	67	1	68	69	0	69	33	0	33	32	0	32	201	1	202	203	136	1	137	138
<b>Totale da 2 - Monte Negrone Gavarno</b>		<b>310</b>	<b>2</b>	<b>312</b>	<b>308</b>	<b>1</b>	<b>309</b>	<b>233</b>	<b>1</b>	<b>234</b>	<b>196</b>	<b>0</b>	<b>196</b>	<b>1047</b>	<b>4</b>	<b>1051</b>	<b>1055</b>	<b>618</b>	<b>3</b>	<b>621</b>	<b>624</b>
3 - Brembo	1 - Monte Negrone centro	12	0	12	14	0	14	7	0	7	3	0	3	36	0	36	36	26	0	26	26
3 - Brembo	2 - Monte Negrone Gavarno	7	0	7	19	0	19	7	0	7	3	0	3	36	0	36	36	26	0	26	26
<b>Totale da 3 - Brembo</b>		<b>19</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>52</b>
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Monte Negrone centro</b>	<b>252</b>	<b>1</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>1</b>	<b>254</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>209</b>	<b>168</b>	<b>0</b>	<b>168</b>	<b>881</b>	<b>3</b>	<b>884</b>	<b>887</b>	<b>505</b>	<b>2</b>	<b>507</b>	<b>509</b>
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Monte Negrone Gavarno</b>	<b>328</b>	<b>2</b>	<b>330</b>	<b>311</b>	<b>1</b>	<b>312</b>	<b>265</b>	<b>1</b>	<b>266</b>	<b>316</b>	<b>1</b>	<b>317</b>	<b>1220</b>	<b>5</b>	<b>1225</b>	<b>1230</b>	<b>639</b>	<b>3</b>	<b>642</b>	<b>645</b>
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Brembo</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
<b>TOTALE</b>		<b>590</b>	<b>3</b>	<b>593</b>	<b>571</b>	<b>2</b>	<b>573</b>	<b>475</b>	<b>2</b>	<b>477</b>	<b>491</b>	<b>1</b>	<b>492</b>	<b>2127</b>	<b>8</b>	<b>2135</b>	<b>2143</b>	<b>1161</b>	<b>5</b>	<b>1166</b>	<b>1171</b>